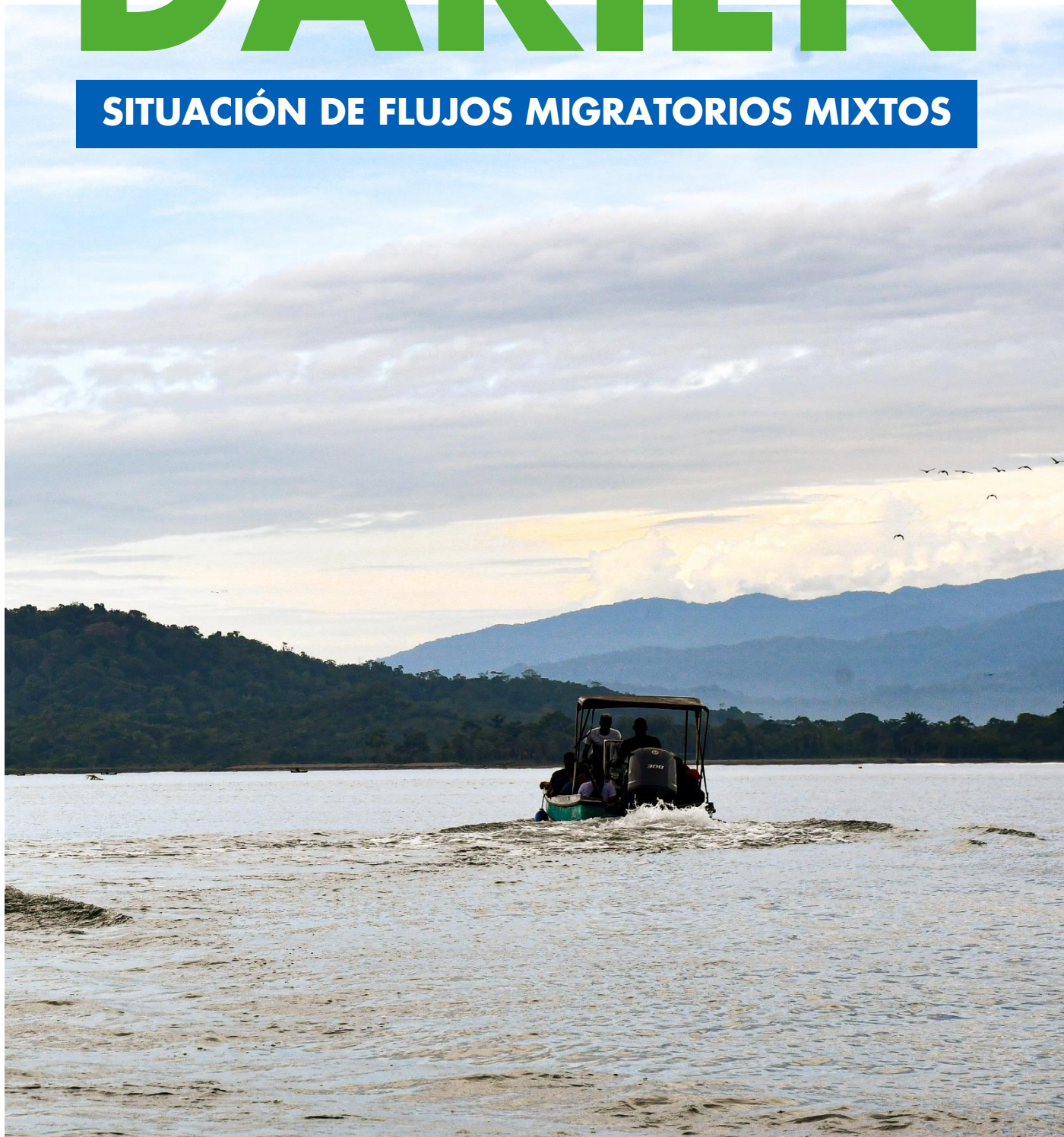


El mar donde descansa el sol

DARIÉN

SITUACIÓN DE FLUJOS MIGRATORIOS MIXTOS



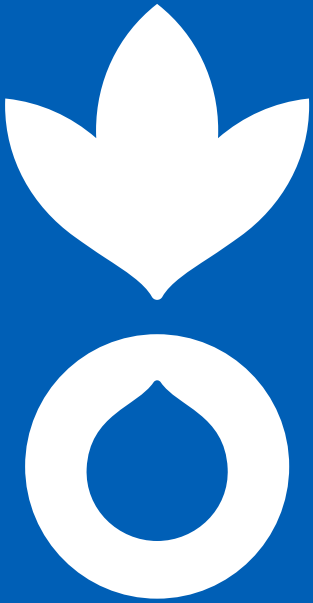
COLOMBIA
SEPTIEMBRE 2023





ÍNDICE

PRESENTACIÓN	03
METODOLOGÍA	04
I. CONTEXTO	05
II. HALLAZGOS	09
A. HALLAZGO SOBRE LAS PERSONAS MIGRANTES Y REFUGIADAS	10
B. HALLAZGOS SOBRE EL TERRITORIO	19
III. RESPUESTA A LA CRISIS MIGRATORIA	21
A. RESPUESTA INSTITUCIONAL	21
B. RESPUESTA HUMANITARIA DESDE LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL	23
CONCLUSIONES	25
RECOMENDACIONES	29



SIGLAS

ACNUR	Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados
CAF	Centro de Atención en Frontera
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Colombia
ETRM	Espacios Temporales de Recepción Migratoria del Gobierno de Panamá
GANE	Grupo Armado No Estatal
GIFMM	Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos
JAC	Junta de Acción Comunal
OIM	Organización Internacional para las Migraciones
ONU	Organización de las Naciones Unidas
PAO	Punto de Orientación y Atención al Migrante
SNM	Servicio Nacional de Migración de Panamá



PRESENTACIÓN

Los corredores fronterizos entre Colombia y Panamá, a la altura de la región Pacífico, han sido utilizados durante años por los flujos migratorios mixtos que intentan acceder a Centro y Norteamérica. Estos corredores migratorios abarcan la provincia del Darién (Panamá) y el norte del departamento del Chocó (Colombia). A toda esta extensión de tierra entre los dos países se le conoce históricamente como región o “tapón” del Darién y se caracteriza por ser en su mayoría un territorio selvático y pantanoso de difícil acceso, con condiciones geográficas y climáticas extremas.

Atravesar la región del Darién es obligatorio para todas las personas migrantes y refugiadas que intentan transitar de forma irregular desde Colombia a Panamá.

Sin embargo, el fenómeno de la migración en esta región no es nuevo. Según las estadísticas oficiales del SNM (Servicio Nacional de Migración de Panamá), de 2010 a 2020, alrededor de 120.000 personas cruzaron por esta zona¹. En los últimos dos años, Colombia y Panamá se han enfrentado a una crisis de flujos migratorios mixtos sin precedentes. Sólo en el año 2022, un total de 248.284 personas atravesaron la región del Darién. A esto se suma que, en el 2022, al menos 36 personas en tránsito murieron por cuenta de los múltiples riesgos naturales y de seguridad a los que se exponen², y a las condiciones de precariedad en las que se desarrolla la travesía, con relación a necesidades básicas humanitarias insatisfechas en agua potable, alimentos, higiene, saneamiento, entre otras³.

Este informe sintetiza los hallazgos identificados en el marco de la misión exploratoria que desarrolló el equipo de Acción contra el Hambre (Misión Colombia) en territorio colombiano fronterizo de la región del Darién, la cual comprende los municipios de Acandí (Chocó), Necoclí, Turbo y Apartadó (Antioquia). Estas zonas fueron priorizadas por su importancia geográfica en la dinámica de los flujos migratorios. El objetivo principal de la misión fue la comprensión de la situación de las personas, sus expectativas, prioridades y principales necesidades, así como las posibilidades de atención desde Acción contra el Hambre. La misión exploratoria se realizó entre los meses de julio a agosto y el inicio de atención en el mes de septiembre de 2023.

Los hallazgos planteados permiten entender las principales características de los movimientos migratorios a través de Colombia con destino final a Estados Unidos, así como del tránsito por la región del Darién en frontera con Panamá. Así mismo, se identifican las condiciones humanitarias y la vulnerabilidad tanto de la población migrante y refugiada, como de las comunidades de acogida y de paso en el territorio fronterizo. Adicionalmente, se presenta la respuesta institucional del momento (agosto 2023), el rol que han desempeñado los organismos de cooperación internacional y los posibles campos de intervención para Acción contra el Hambre de acuerdo con su mandato humanitario.

¹ GIFMM (2023). Caracterización de Movimientos Mixtos hacia Centro y Norte América.

² OIM (2023). Reporte 2022 duplica el número de migrantes en la peligrosa ruta de la Selva del Darién.

³ GIFMM (2023). Caracterización de Movimientos Mixtos hacia Centro y Norte América.

METODOLOGÍA

La misión exploratoria “*Flujos migratorios mixtos en la región del Darién*” se realizó en los departamentos de Chocó y Antioquia, por su ubicación estratégica en la frontera con Panamá. Los municipios priorizados fueron Acandí (Chocó), Necoclí, Turbo y Apartadó (Antioquia). La focalización de estas áreas geográficas partió de su importancia en la conexión entre el mar Caribe y Centroamérica, así como de la previa identificación de estos municipios como puntos clave en la dinámica de los flujos migratorios mixtos en la región del Darién. En la actualidad las zonas focalizadas constituyen los lugares más recurrentes para las personas migrantes y refugiadas en tránsito hacia Centro y Norte América.

El desarrollo metodológico de la misión exploratoria se enmarcó en la recolección de información primaria con enfoque cualitativo a través del trabajo en campo del equipo de Acción contra el Hambre, integrado por profesionales multidisciplinarios. Entre los instrumentos de recolección de fuentes primaria se utilizaron entrevistas y grupos focales con población vulnerable migrante y refugiada, entrevistas con actores claves de la institucionalidad local y de cooperación, así como participación en espacios de articulación de respuesta de humanitaria.

En total se aplicaron **12 estudios de casos e historias de vida**; 9 entrevistas semiestructuradas; 7 grupos focales y 3 espacios de participación con la arquitectura humanitaria. Adicionalmente se integró un instrumento cualitativo como historia de vida, del cual se recolectaron 12 herramientas, con el fin de indagar a profundidad en las narrativas específicas de la población migrante. Frente a los criterios en la integración del grupo focal se aseguró la participación de mujeres, hombres, niños y niñas. (Ver anexo I).

La selección de actores claves partió de un *muestreo intencionado*⁴ integrando los distintos criterios como tipo de actor, roles y presencia territorial. En la implementación de los instrumentos cualitativos se priorizaron los puntos de mayor concentración de personas migrantes y refugiadas en cada uno de los municipios priorizados, en lugares como: campamentos, zonas de asentamiento, instituciones locales, zonas de oferta de servicios de cooperación y puertos fluviales. Entre las fuentes secundarias que se tuvieron en cuenta para la revisión de información se integran información oficial con relación a temáticas de migración y derechos humanos del Estado colombiano, así como información de organizaciones humanitarias internacionales relacionadas con las dinámicas generales de la migración. El análisis de los datos se enmarcó en el abordaje cualitativo de las fuentes primarias y secundarias. Con este abordaje analítico se obtuvieron datos descriptivos sobre las características de los flujos migratorios mixtos, las vulnerabilidades y necesidades de las poblaciones afectadas por la crisis migratoria, el impacto del fenómeno de la migración en el territorio colombiano de la región del Darién y los roles que cumplen las instituciones del Estado, las organizaciones de cooperación internacional y los colectivos comunitarios locales.

⁴ El interés fundamental de la muestra en el marco de la investigación cualitativa no es la medición, sino la comprensión de los fenómenos y los procesos sociales en toda su complejidad. Muchas de las preguntas que se plantean giran en torno al significado que éstos tienen para los sujetos que los protagonizan. Por eso, es de primordial importancia el lugar que los participantes ocupan dentro del contexto social, cultural e histórico del que forman parte. Decisiones que en un diseño de muestreo probabilístico serían consideradas como fuentes de sesgo, en una indagación cualitativa son una vía para garantizar el rigor de la aproximación” (Fuente: Carolina Martínez-Salgado (2012) “El muestreo en investigación cualitativa. Principios básicos y algunas controversias - Ciencia & Saúde Coletiva, 17(3):613-619, 2012).

I. CONTEXTO



“Hay que ponerse en forma, tu cuerpo no está preparado para la selva, yo, además, me prepararé psicológicamente con lo que veía en redes sociales”

Juan Carlos

No fue fácil para Juan Carlos tomar la decisión de abandonar la vida que había construido. El viaje hacia Estados Unidos estaba planeado desde hacía mucho tiempo, pero los vídeos y fotos que veía en redes sociales lo frenaban a tomar la decisión. Fueron unos amigos colombianos que habían logrado llegar hasta allá, los que lo animaron a intentarlo. *“A mí al principio me dio miedo porque no veía nada positivo por las redes, pero ellos me dijeron que las cosas estaban mejor”*, explica.

Antes de emprender su viaje por la Selva del Darién desde Barranquilla, Colombia, se preparó mucho física y mentalmente. Construyó unos bloques de concreto y caminaba entre dos y tres horas al día en el patio de su casa. *“Hay que ponerse en forma, tu cuerpo no está preparado para la selva, yo, además, me prepararé psicológicamente con lo que veía en redes sociales”*, cuenta. El día que sintió que su familia y él estaban preparados, iniciaron su viaje.

La casa quedó totalmente desocupada ya que tuvieron que vender todo lo que tenían: los electrodomésticos, dos bicicletas, una planta industrial. *“La vendimos en dos millones (moneda nacional), pero apenas nos dieron un millón. Supuestamente nos van a girar el resto. Hay gente que se aprovecha en el momento”*, añade. Además de eso, recortaron el presupuesto diario y trataron de no gastar mucho para poder reunir la mayor cantidad de dinero posible.

De profesión soldador metalmecánico, empezó con un emprendimiento de venta de aguas saborizadas y poco a poco fue ahorrando para comprar las máquinas para el taller.

Ahora su cuñado es quien le ayudará a continuar con el taller para generar los ingresos que le permitirán continuar su viaje. *“Mi esposa, un cuñado y dos amigos nos fuimos con el fin de tener una mejor situación económica porque todos los días sube la comida y la gasolina. No podíamos subsistir con un salario mínimo: teníamos que pagar el arriendo de la casa y el del taller, la comida, etc.”*.

Sin percances hasta el momento, Juan Carlos y su familia han preparado el viaje minuciosamente, *“llevamos comida enlatada como sardinas y salchichas, maní, suero, agua, dos mudas de ropa, carpas, medicinas, etc. También llevamos unas botas para el pantano, pero todavía no hemos enfrentado esa cuestión”*, explica.

Los migrantes hablan de que, en esta travesía, tienen dos familias: una de sangre y otra de viaje. *“Aquí sentimos que todos somos una familia, venimos a ayudarnos, todos vamos al mismo lugar”*, comenta Juan Carlos. En medio de la extenuación y desesperanza de muchas personas, manda un mensaje de humanidad. *“Yo soy humano y no voy a dejar morir a nadie. Si tengo algo voy a brindártelo, no soy egoísta. Nosotros traemos a un amigo que no tiene, pero le dije ¡Vámonos!”*. Es la misma ilusión y certeza con la que afronta el camino. *“Vamos a tratar de regatear los pasajes para salir hoy. Queremos llegar hasta dónde Dios lo vaya a permitir, que es hasta Estados Unidos”*.

La región del Darién es una zona geográfica transfronteriza ubicada en el límite de América Central (Panamá) y América del Sur (Colombia). La región tiene una longitud de aproximadamente 400 kilómetros y se considera un punto crítico de biodiversidad debido a su ubicación estratégica como puente biológico entre los dos continentes; abarca el Parque Nacional Darién y el Parque Natural Los Katíos de Panamá y Colombia respectivamente.

La región es conocida por su densa selva tropical y es una de las áreas más extensas de selva continua en el continente. Es una zona remota y poco desarrollada, con acceso limitado a infraestructuras y servicios básicos, ya que sus características geográficas y condiciones climáticas constituyen desafíos significativos para la navegación y el movimiento terrestre. Además, a la altura de la región del Darién, en la frontera entre Panamá y Colombia se corta la Ruta Panamericana (sistema de carreteras de Sur a Norte) que vincula casi todos los países del continente americano. A pesar de estas limitaciones de acceso, durante años, esta región se ha convertido en el corredor irregular de tránsito para personas migrantes de diversas nacionalidades con destino a Estados Unidos.

El lado colombiano de la región del Darién se conoce como la “Serranía del Darién” en el norte del departamento del Chocó, y la conforman los municipios de Acandí, Unguía, Riosucio, Carmen del Darién, Juradó, Bahía Solano y Nuquí. Frente al fenómeno de los flujos migratorios mixtos, en Colombia el municipio de Acandí cobra mayor importancia, dado que su ubicación costera y fronteriza lo ha convertido en el paso irregular obligatorio que deben tomar todas las personas en tránsito. Además de Acandí, los municipios de Necoclí, Turbo y Apartadó (Antioquia) aunque no son fronterizos con Panamá, también son zonas estratégicas de mucha relevancia en la dinámica de la migración en la región. Estos municipios comparten desafíos socioeconómicos, como la pobreza, la inequidad, el acceso limitado a servicios básicos y la falta de infraestructura, situación que incrementa las vulnerabilidades de sus poblaciones.

Acandí pertenece al departamento de Chocó y es un municipio costero sobre el mar Caribe que pertenece a la región del Darién. Basa su economía en el turismo ecológico y recreativo, por sus playas presentes en los corregimientos de Capurganá y Sapzurro. De acuerdo con el DANE, el 51,4% de su población se encuentran en situación de pobreza, lo que se evidencia en grandes brechas de acceso a servicios básicos, en vulnerabilidades asociadas a las necesidades básicas insatisfechas de sus poblaciones, y en el abandono de las instituciones del Estado⁵.



Entre tanto, los municipios de Necoclí, Turbo y Apartadó pertenecen a la subregión de Urabá, en el departamento de Antioquia, y están próximos a la región del Darién.

Necoclí es el municipio con más extensión de playa en el país (96 km) y su vocación económica de tradición es el turismo. Pese a esto, Necoclí es un municipio de sexta categoría, de acuerdo con la categorización presupuestal de los municipios en el país, lo que significa que tiene menos presupuesto y recursos disponibles para financiar y brindar servicios públicos, infraestructura y programas sociales⁶. También es el municipio con el mayor porcentaje de la población en condición de pobreza (62,7%), en comparación con Turbo (49,9%) y Apartadó (28%)⁷.

Por su parte, el municipio de Turbo concentra su economía en actividades como la pesca, la agricultura, la ganadería y el comercio. Turbo es reconocido por su importante puerto marítimo que facilita el comercio y el transporte de mercancías tanto a nivel nacional como internacional. Por último, el municipio de Apartadó basa su economía en actividades como la agricultura, la ganadería, la pesca, el comercio y la industria.

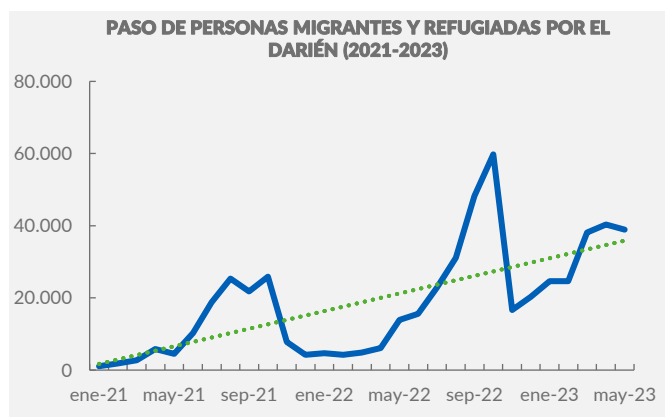
⁵ DANE (2022). Pobreza multidimensional. Censo Nacional de Población y Vivienda (CNVP).

⁶ Contaduría General de la Nación. Gobierno de Colombia. (2023). Categorización de Departamentos, distritos y municipios.

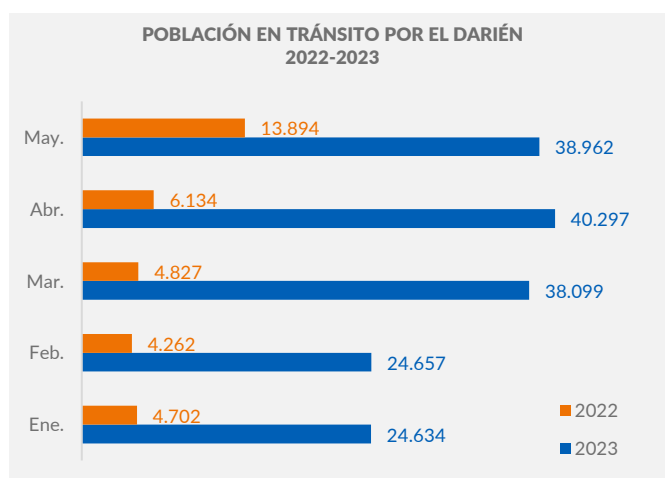
⁷ DANE (2022). Pobreza multidimensional. Censo Nacional de Población y Vivienda (CNVP).

Es reconocido por ser un importante centro de producción y exportación de banano, así como de otros productos agrícolas. De acuerdo con cifras oficiales, Apartadó presenta altos índices de trabajo informal, bajo logro educativo, rezago escolar, y acceso limitado a agua potable, particularmente en el sector rural⁸.

En Colombia el fenómeno de la migración en la región del Darién se extiende a los cuatro municipios mencionados (Acandí, Necoclí, Turbo y Apartadó) por cuenta de sus conexiones terrestres y marítimas que se convierten en la conexión con Centroamérica a través de la frontera colombo-panameña.



Fuente: SNM, Servicio Nacional de Migración Panamá.



Fuente: SNM, Servicio Nacional de Migración Panamá

Del lado colombiano estos municipios integran los corredores migratorios y concentran los movimientos de miles de personas migrantes en tránsito por la región.

Según las estadísticas oficiales del SNM de Panamá en el año 2022 un total de 250.00 personas hicieron la travesía a través del paso irregular por la región del Darién, representando un incremento de 87% (113.000) frente al 2021⁹. En el 2023, la intensificación de los flujos migratorios por el Darién va en aumento; de acuerdo con ACNUR, en los primeros 5 meses del año, 166.649 personas entraron a Panamá de manera irregular a través del Darién. Tan sólo en el mes de mayo 38.962 personas hicieron esta travesía.

El contraste de los flujos migratorios entre el 2022 y 2023 muestra un claro crecimiento exponencial en el periodo en estudio. En el 2023 hubo un incremento de más de 20.000 personas por mes atravesando la frontera entre Colombia y Panamá. Con relación al sexo, se estima que el 64% de las personas que han atravesado el Darién entre enero y mayo 2023 son hombres, mientras que el 36% corresponde a mujeres. De ellos, el 80% fueron adultos y el 20% niños y niñas, en este mismo periodo¹⁰. Entre las nacionalidades de los migrantes en la ruta migratoria por el Darién se encuentran Venezuela, Ecuador, Haití, Colombia, Cuba, países africanos y del sur de Asia. En el 2022, la nacionalidad venezolana presentó el mayor flujo con cerca de 150.327 personas, nacionalidad que hasta hace tres años era minoría en esta ruta. En el 2023, en los meses entre enero y mayo, la nacionalidad con mayor presencia en la ruta migratoria continúa siendo la venezolana, con cerca del 49,24% del total de personas, seguida por haitianos (18,90%), ecuatorianos (12,04%), colombianos (3,31%) chinos (4,22%) y otras nacionalidades (12,29%)¹¹.

Por otro lado, las personas migrantes, en tránsito a través de los corredores migratorios del Darién están expuestas a situaciones adversas y riesgos naturales y de seguridad. Los riesgos naturales están asociados a las características mismas por el tránsito por zonas selváticas, así como con el paso marítimo a realizar. En lo referente a la seguridad se encuentran factores asociados a la presencia de GANE en el territorio y con el interés estratégico que estas zonas representan para economías ilegales. Las dinámicas mismas del conflicto presentes en la zona del Darién son uno de los factores que incrementan la vulnerabilidad de la población que realiza el tránsito, y en donde las condiciones mismas de la densa vegetación y la falta de infraestructura en el área dificultan la presencia institucional¹².

⁸ DANE (2022). Necesidades Básicas Insatisfechas. Censo Nacional de Población y Vivienda (CNVP).

⁹ OIM (2023). Reporte 2022 duplica el número de migrantes en la peligrosa ruta de la Selva del Darién.

¹⁰ OIM (2023). Datos Oficiales de Flujos Migratorios Mixtos, Provincia del Darién, Frontera Colombia - Panamá.

¹¹ Ibid.

¹² Defensoría del Pueblo de Colombia y Defensoría del Pueblo de Panamá. (2022). Alerta Temprana Binacional N 001-2023 para Colombia y Panamá.



La dinámica fluctuante de los movimientos migratorios mixtos por la región del Darién se encuentra directamente relacionada con el contexto político y jurídico internacional, en especial con los cambios en política migratoria norteamericana. En el mes de abril de 2023, el Gobierno de los Estados Unidos, anunció nuevas acciones para gestionar la migración regional. Entre estas medidas está la terminación de la aplicación del Título 42, y la restitución del Título 8, a partir del 11 de mayo 2023, que rige todos los procedimientos de inmigración y asilo, otorga amplios poderes tanto a agentes migratorios como jueces para la deportación inmediata y busca la apertura de centros regionales de procesamiento en todo el hemisferio occidental¹³. Esta situación incrementó el flujo de migrantes que esperaban arribar a territorio

norteamericano previo a la puesta en marcha de la disposición.

Específicamente en el contexto colombiano, en el mes de abril de 2023 se iniciaron acercamientos entre la coordinación del GIFMM, la Alcaldía, la Cancillería y las agencias de la ONU con el fin de concertar el CAF (Centro de Atención en Frontera) en Necoclí, donde, en cooperación entre el Estado colombiano y la cooperación internacional, se brindará asistencia y atención a las personas migrantes y refugiadas. Se espera que los CAF permitan mayor eficiencia en los servicios que se prestan a la población de interés, derivando en una mayor y mejor respuesta a las necesidades de las personas en tránsito¹⁴.

¹³ US Department of State. Office of the Spokesperson (2023). US Government announces sweeping new actions to manage regional migration.

¹⁴ HIAS (2023). Monitoreo de Protección Transfronterizo: <https://hias.org/where/colombia/>

II. HALLAZGOS



“Cuando esté en la selva, espero ver dinosaurios de sus papás, dinosaurios de sus mamás”

Yuliana Sofía

Los dinosaurios del Darién

Yuliana Sofía sueña con ver dinosaurios y rinocerontes en la selva del Darién. La inocencia propia de una niña de 5 años la protege, sin saberlo, de los peligros que va a tener que enfrentar junto a su mamá y papá en la densa selva, como el agotamiento físico por las largas caminatas, la falta de agua y el cansancio por los empinados barrancos que debe cruzar.

En un día normal, Yuliana estaría en la escuela aprendiendo a leer, jugando con sus amigas y haciendo los deberes antes del anochecer. Tendría una casa con un ventilador que aplacaría el calor sofocante y siempre dormiría en su cama. Pero en Turbo, su realidad dista mucho de la normalidad. “No voy a aprender más a leer, no me enseñaron a leer”, dice, ya que sus padres tuvieron que sacarla de la escuela con la esperanza de tener un futuro más próspero en Norteamérica que el que tuvieron durante estos 5 años en Colombia, donde nació Yuliana, después de que sus padres abandonasen su país de origen, Venezuela.

Turbo es uno de los puntos de salida para adentrarse en la selva del Darién. A diferencia de Necoclí, municipio situado a 46 km, la asistencia humanitaria está enfocada principalmente a ofrecer asesoría legal en trámites migratorios, por lo que las necesidades más básicas de la población migrante no llegan a cubrirse. Cientos de migrantes esperan cada día completar el dinero para pagar una lancha, la misma que Yuliana, junto a su mamá, papá, hermanos y primos, montará rumbo a Capurganá.

“Me emociona viajar en lancha porque veo casas, un parque, veo que están vendiendo helado”, explica la pequeña. Cuando esté en la selva, espera ver dinosaurios. “Dinosaurios de sus papás, dinosaurios de sus mamás”, dice.

Si Yuliana fuera más pequeña, posiblemente su familia la podría llevar en un “porta-bebé” de tela para que no tuviera que caminar. Aunque ella no lleva maletas, el no tener la ropa y los zapatos adecuados harán su travesía aún más difícil. Además de los peligros naturales, Yuliana también corre el riesgo de sufrir diarrea, deshidratación por falta de agua potable y enfermedades respiratorias.

“No me gusta el arroz frío, ni la mortadela fría. Pero a veces me la como fría”, dice. “Me gusta la zanahoria pelada, mi mamá tiene zanahorias, pero están feas, por eso nos fuimos de la casa porque la nevera está dañada”, añade entre risas. La mayoría de los migrantes, afrontarán el viaje por la selva con escasa comida y muy pocos suministros de agua.

El camino que está a punto de emprender Yuliana es el mismo que han hecho más de 40.000 niños, niñas y adolescentes en el primer semestre del 2023, algunos de ellos no acompañados, convirtiéndose en el año con más tránsito registrado. Desde el 2014, al menos 315 migrantes, entre ellos 43 niños, niñas y adolescentes, han muerto o desaparecido mientras atravesaban el Darién. Sin ser consciente de la dureza del camino que le aguarda, Yuliana sigue soñando con los dinosaurios que espera ver.



Las características y vulnerabilidades de las personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién varían en función de factores como la nacionalidad, la edad, el género y la disponibilidad de recursos para afrontar la travesía y su interacción con los actores locales y las comunidades que hacen parte de los corredores de tránsito. A continuación, se presentan los hallazgos identificados en la misión exploratoria tanto para las personas migrantes y refugiadas y el impacto de la migración en los territorios con relación a las condiciones sociales, económicas e institucionales.

A. HALLAZGOS SOBRE LAS PERSONAS MIGRANTES Y REFUGIADAS

EL MOVIMIENTO MIGRATORIO A TRAVÉS DE LA REGIÓN DEL DARIÉN ESTÁ MARCADO POR DINÁMICAS DE PAGOS E INCENTIVOS ECONÓMICOS

El equipo de campo de Acción contra el Hambre evidenció que las rutas migratorias utilizadas por las personas en tránsito, a través del Darién, deben entenderse como parte de un recorrido mucho más amplio con cruces fronterizos y transcontinentales. Las personas migrantes que llegan a la región del Darién provienen o transitan por países como Ecuador, Venezuela, Brasil, Chile, Perú y otros países de Suramérica, incluso desde otros continentes como África y Asia. En Colombia, para llegar al Darién las personas deben atravesar ciudades como Bogotá, Montería, Medellín, Cúcuta, Pasto, Maicao y La Guajira, para finalmente llegar a la subregión del Urabá Antioqueño, desde donde inicia el paso transfronterizo de Colombia hacia Panamá¹⁵.

La ruta migratoria por la región del Darién inicia en los municipios de Necoclí y Turbo. Ambos municipios cuentan con puertos marítimos que aseguran la conexión fluvial con municipios cercanos y con el norte del departamento del Chocó. Desde estos municipios todas las personas deben trasladarse vía fluvial hasta el municipio de Acandí o el corregimiento de Capurganá (perteneciente a Acandí), desde donde toman la ruta a través de la selva del Darién que los conduce hasta el lado panameño de la frontera. En la actualidad, Necoclí es el municipio que concentra el mayor flujo de población en tránsito. En cambio, en el municipio de Turbo estos flujos son menores, pero hay expectativas entre los actores locales, principalmente transportadores, que se active un mayor flujo por cuenta del impacto económico que esto pueda representar¹⁶. En la recopilación de información realizada por nuestros equipos se identificó que los costos de transporte

¹⁵ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas a actores institucionales, organizaciones internacionales y población migrantes en tránsito por el Darién.

¹⁶ Acción contra el Hambre (2023). Grupos focales con personas migrante y refugiada en tránsito por el Darién.

fluvial oscilan alrededor de COP 190.000 (45 dólares) por persona, sin importar la edad, que accede vía fluvial a Acandí o Capurganá.



“Hoy nosotros nos informamos que de aquí (Turbo) es un poquito más económico que Necoclí. Nosotros no tenemos plata. Nosotros venimos de Venezuela y allá la cosa es muy difícil. Entonces buscamos la vía más económica”.

Migrante - Turbo

Una vez las personas arriban a Acandí o Capurganá son conducidas por la Junta de Acción Comunal (JAC) hacía unos espacios de alojamiento conocidos como “campamentos o albergues”, administrados por la misma JAC. En el municipio de Acandí existen dos “campamentos” en funcionamiento, uno en la cabecera municipal y otro en la zona rural conocido como “Las Tecas”. Por su parte, en el corregimiento de Capurganá funciona un tercer campamento hasta donde son conducidas las personas que llegan directamente al corregimiento. Estos campamentos son paso obligatorio para todas las personas que intentan atravesar la región del Darién.

Al llegar a los campamentos cada persona debe pagar para obtener acceso a la ruta del Darién. El pago por el acceso incluye “servicio de guía” y garantiza condiciones de seguridad durante el tránsito. El costo del acceso al Darién tiene un valor aproximado de COP 720.000 (175 dólares) por persona, pero dicho valor puede variar de acuerdo con las características de la ruta, en función a los riesgos asociados, los costos y la duración del recorrido. El pago para niños y niñas mayores de dos años también es obligatorio. La señalización de que el pago ya fue realizado se hace a través de la entrega de “manillas” o “pulseras distintivas” de diferentes colores, que determinan el tipo de acompañamiento que recibirá cada persona durante el trayecto, así como los beneficios o tratos.

Las rutas utilizadas para la travesía varían según factores ambientales, de seguridad o de los mismos actores que las controlan; en la actualidad se tienen identificadas 3 rutas para atravesar la frontera entre Colombia y Panamá¹⁷, aunque no hay una oficialización de estos caminos, según los datos de las personas entrevistadas, se pueden organizar como:



Ilustración propia con información recolectada en las entrevistas y grupos focales.

¹⁷ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas actores institucionales, organizaciones internacionales y población migrante en tránsito por la región del Darién.



RUTA 1

Turbo o Necoclí – Acandí – Las Tecas – Bajo Chiquito – ETRM Lajas Blancas

Las personas inician el recorrido desde Turbo o Necoclí, en un trayecto de 2 horas, vía fluvial hasta Acandí y una vez desembarcan son encauzados en un recorrido a pie hacia los “campamentos” administrados por la JAC, donde se realiza el pago o verificación de la “manilla” que asegura el paso por la selva. Desde este punto inicia la travesía que puede durar de 2 a 6 días, aunque para algunas personas puede prolongarse incluso semanas, por cuenta de las afectaciones de tipo accidentes y lesiones durante el tránsito. El recorrido entre un campamento y otro en motocicleta toma 20 minutos y caminando puede tardar 5 horas. Desde Las Tecas inicia la entrada por la selva del Darién a través de un tramo montañoso de 45 km caminando hasta la llegada a la frontera con Panamá, al caserío y punto de control fronterizo Bajo Chiquito (Panamá). Desde aquí se trasladan de manera fluvial o caminando hasta la ETRM Lajas Blancas. Las personas que llegan en las horas de la tarde a Las Tecas deben esperar hasta el día siguiente para iniciar el recorrido.



RUTA 2

Turbo o Necoclí – Capurganá – Bajo Chiquito – ETRM Lajas Blancas

Esta ruta es similar a la anterior; pero esta vez las personas llegan hasta el corregimiento de Capurganá desde donde inician el recorrido. Una vez en Capurganá son trasladadas caminando hasta el “campamento” administrado por la JAC y allí se realiza el pago del acceso a la ruta por el Darién. Desde el campamento de Capurganá recorren 15 km caminando (aproximadamente 2 horas en terreno plano y luego terreno montañoso) hasta el campamento La Casa del Abuelo. Desde este último punto avanzan en un nuevo tramo montañoso caminando hasta el caserío Bajo Chiquito (Panamá). Desde aquí se trasladan de manera fluvial o caminando hasta la ETRM Lajas Blancas (Panamá), esto según la información más reciente. En total la travesía puede demorar de 2 a 6 días.



RUTA 3

Turbo o Necoclí – Capurganá – Punta Carreto – Dos Bocas – Canaán Membrillo – ETRM San Vicente

Desde Necoclí las personas se trasladan vía fluvial hasta Capurganá y llegan al campamento de la JAC, donde se realiza el pago o verificación del pago de la “manilla” que asegura el acceso. Desde allí, las personas toman un nuevo trayecto fluvial hasta el pueblo de Punta Carreto (provincia de San Blas, Panamá). Luego inician el trayecto caminando por terreno montañoso durante 2 a 4 días hasta la comunidad indígena Emberá Canaán Membrillo en la frontera con Panamá. Desde Canaán Membrillo deben tomar un bote y luego un bus del Servicio Nacional de Fronteras de Panamá hasta la ETRM de San Vicente. Este último recorrido puede tardar entre 5 y 8 horas según las temporadas de invierno o sequía.

En cualquiera de las rutas migratorias todas las personas migrantes una vez llegan a las ETRM en Panamá son atendidas por varios organismos de cooperación internacional. Desde estos ETRM toman los buses que los transportan hasta Chiriquí (Panamá), cerca de la frontera con Costa Rica, para continuar con el tránsito por Centroamérica. Muchas personas deben permanecer varios días, incluso semanas en los ETRM porque no cuentan con los recursos económicos para pagar el costo del transporte hasta la frontera entre Panamá y Costa Rica, el cual tiene un valor de 40 dólares. Por último, para llegar a Estados Unidos todas las personas migrantes deben atravesar al menos los países de Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Guatemala y México.



LOS RECURSOS ECONÓMICOS DE LAS PERSONAS EN TRÁNSITO DETERMINAN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA MIGRATORIA, LA EXPOSICIÓN A RIESGOS AMBIENTALES Y DE SEGURIDAD, Y PROMUEVEN UNA MIGRACIÓN ESTRATIFICADA

Uno de los elementos identificados en el diálogo con distintos actores y grupos de viaje, es que, dependiendo de la capacidad adquisitiva de las personas, es posible tomar una “ruta VIP”, la cual supone ahorrar 8 horas de trayecto terrestre e implica menor esfuerzo físico. La ruta inicia con un trayecto fluvial en embarcaciones desde Capurganá (Colombia) hasta Punta Carreto (Panamá); desde allí las personas emprenden el recorrido caminando a través de la selva durante 2 a 4 días. Para este recorrido cuentan con acompañamiento especial de “guías”. Esta ruta supone los costos más altos para su acceso. Su precio puede oscilar entre 400 y 500 dólares. El perfil de las personas migrantes con mayor capacidad económica en este punto del recorrido accede a los servicios turísticos (hoteles y restaurantes) y dinamizan la economía de los municipios como Turbo y Necoclí. Las nacionalidades de este tipo de perfil provienen principalmente de países como China, India y algunos países de África. Las personas migrantes y refugiadas con menos capacidad económica acceden a las otras rutas mencionadas anteriormente, las cuales tienen una duración más larga, mayores riesgos naturales y de protección, así como mayor esfuerzo físico¹⁸.



“Los migrantes haitianos, asiáticos, hindúes, africanos, de otras nacionalidades de Europa y África, incluso del Medio Oriente, traen muchos recursos; aquí a los comerciantes les encantan cuando ven los haitianos, o ven los asiáticos, o ven los hindúes; ellos traen mucho dinero, y ellos consumen mucho.

Punto focal - Necoclí

Partiendo de la información de campo recolectada se pudo identificar como las personas en tránsito que no cuentan con el dinero para pagar el servicio de acceso y guía, en ningún caso pueden emprender la ruta por el Darién. Esta situación ha provocado represamientos de personas al interior de los “campamentos” o albergues. En estos casos, el tiempo de permanencia permitido en los campamentos es máximo 10 días, durante el cual deben conseguir el dinero. Si después del tiempo permitido las personas no consiguen el dinero son devueltos a Necoclí o en el peor de los casos quedan expuestos a explotación sexual y otras prácticas ilegales como el “hormigueo” (llevar cargas de drogas ilícitas en el tramo de la ruta para costear el viaje)¹⁹.

La JAC también ofrece un servicio de “carga maletas” desde Capurganá y Acandí que cuesta entre 20 y 30 dólares. Los “carga maletas” son habitantes de la zona que acompañan el recorrido de los migrantes cargando sus pertenencias para aliviar el peso. Este valor es adicional al pago que deben hacer por el recorrido y es exclusivamente hasta el límite de la frontera colombiana. Algunos guías que se arriesgan a pasar la frontera cobran entre 100 y 200 dólares por el resto del camino²⁰.

¹⁸ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas con actores institucionales, organizaciones internacionales y población migrante en tránsito por el Darién.

¹⁹ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas a organizaciones internacionales y grupos focales con personas migrantes en tránsito por el Darién.

²⁰ Ibid.

PERSONAS MIGRANTES Y REFUGIADAS QUE SE QUEDAN SIN RECURSOS ECONÓMICOS DURANTE EL TRÁNSITO TERMINAN ALOJADAS EN ASENTAMIENTOS INFORMALES EN LAS PLAYAS DE NECOCLÍ Y TURBO (VIVIENDO EN SITUACIÓN DE CALLE)

De acuerdo con la observación directa en Necoclí y Turbo, se evidencia un fenómeno de población en tránsito mayoritariamente de nacionalidad venezolana que se encuentra asentada informal e ilegalmente en las playas del sector urbano del municipio.



“Yo pensaba estar hasta el sábado, tenía 80.000 pesos de mi esposo y eso lo gasté porque pensé que nos íbamos a meter para la selva”.

Migrante - Necoclí

La mayor parte de esta población está conformada por las personas migrantes que se quedaron sin recursos económicos para continuar la ruta migratoria, es decir, para pagar el tiquete en lancha desde Necoclí hasta Acandí o Capurganá, ni pagar por la “manilla” que da acceso a la ruta por el Darién, por lo cual, se han quedado represados en Necoclí. Estas personas presentan un grado alto de vulnerabilidad, dado que tampoco cuentan con recursos para satisfacer sus necesidades básicas, por lo que debemos de considerarlas como personas en situación de calle. Además, la falta de recursos económicos deriva en que estas personas tengan que acudir a estrategias negativas de afrontamiento y presenten riesgos de abuso y explotación²¹. De acuerdo con el trabajo colectado en el marco de los grupos focales y entrevistas con población migrante, se pudo identificar un alto nivel de desconocimiento por parte de esta población de los riesgos físicos de las rutas, sobre los costos adicionales en las diferentes etapas y sobre las afectaciones derivadas de la presencia de GANE. Aunque existe una percepción general sobre riesgos posibles a enfrentar en el tránsito, la dimensión y detalle de estos no son de entero conocimiento por parte de la población migrante. Las principales problemáticas que enfrenta esta población son la falta de alojamiento en condiciones seguras, la inexistencia de lugares para realizar las necesidades fisiológicas y el acceso limitado a alimentos y productos para la higiene. Durante la estadía en los asentamientos informales, las personas migrantes intentan generar ingresos económicos para reunir el dinero necesario para pagar los transportes y el acceso a la selva del Darién²².



²¹ Ibid.

²² Acción contra el Hambre (2023). Grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

De acuerdo con la observación directa de nuestros equipos se identificaron grupos asentados en la playa de municipios de Necoclí y Turbo, en condiciones de alojamiento precarias que no garantizan seguridad ni dignidad. Algunas personas logran acampar en espacios improvisados y contruidos por ellas mismas, mientras que otras duermen a la intemperie porque solo cuentan con colchonetas y plásticos para protegerse de la lluvia durante la noche. Entre las personas en situación de calle se identificaron grupos con necesidades especiales de protección como son los niños, niñas, adolescentes y jóvenes, mujeres lactantes, gestantes y personas en edad avanzada, así como personas con discapacidades físicas o sensoriales²³. En el 2023 se han empezado a evidenciar casos muy específicos de personas de otras nacionalidades como ecuatorianos, chilenos y haitianos también en situación de asentamiento informal.



ENTRE LAS PERSONAS MIGRANTES Y REFUGIADAS EXISTE UN DESCONOCIMIENTO GENERALIZADO SOBRE LOS DIFERENTES MOVIMIENTOS MIGRATORIOS, DIFICULTADES DE ACCESO, FACTORES DE RIESGOS Y GASTOS DURANTE LA RUTA

Por medio de entrevistas con actores claves y grupos focales con población migrante se identificó que hay un desconocimiento generalizado sobre los cobros, pagos e incentivos económicos adicionales que se deben realizar en cada uno de los puntos de la ruta migratoria, tales como el valor del transporte fluvial desde Necoclí o Turbo y el pago para el acceso a la ruta por el Darién. También desconocen los insumos y materiales mínimos requeridos para atravesar la selva, frente a la exposición a amenazas naturales, riesgos de protección, características geográficas agrestes y condiciones climáticas extremas. Hay desconocimiento sobre los mismos detalles de la indumentaria, aprovisionamiento de alimentos y duración de los trayectos. Frente a este grado de desconocimiento también se identificó que las personas que acceden a la “ruta VIP” en cierta medida no requieren entender completamente todos los factores asociados a la movilidad para atravesar el Darién, dado que cuentan con acompañamiento permanente de guías y acceso a alimentos y agua potable durante el recorrido²⁴. La información sobre los detalles de la travesía, en muchos casos, deriva de redes sociales o de amigos o familiares, así como de otros medios como organizaciones de cooperación²⁵.

La falta de claridad sobre la dinámica de pagos e incentivos económicos durante la ruta es la principal razón para que muchas personas retrasen o no puedan continuar el tránsito por el Darién²⁶. Existe la percepción entre las personas que es una ruta en donde se puede negociar los pasos y cobros (y que van a recibir ayuda) pero no comprenden que es una estructura económica altamente organizada, donde todo tipo de acción o atención esta mediada por los recursos económicos. La falta de conocimientos previos sobre los costos ha provocado que muchas personas en tránsito

²³ Acción contra el Hambre (2023). Observación directa de equipos de terreno de Acción contra el Hambre en los municipios de Necoclí y Turbo.

²⁴ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas a organizaciones internacionales y grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

²⁵ Ibid.

²⁶ Acción contra el Hambre (2023). Grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

terminen asentadas en la playa (en situación de calle). Se identificó que en algunas personas la falta de información se debe a la decisión “deliberada” de “no informarse sobre los riesgos” para no desmotivarse en la ruta; su confianza se basa en los criterios del éxito de otras personas que han cruzado la selva²⁷.



DURANTE EL TRÁNSITO SE CONFIGURAN DISTINTOS “GRUPOS DE VIAJES” QUE FUNCIONAN COMO REDES DE APOYO PARA HACER FRENTE A LOS RIESGOS Y AMENAZAS DEL CAMINO

El equipo de Acción contra el Hambre identificó que, durante el tránsito, las personas migrantes activan y organizan “grupos de viaje” que se convierten en redes de apoyo durante los recorridos. La figura de los *grupos de viaje* es de alta importancia para el afrontamiento de los riesgos y necesidades en el paso de la selva. Estos grupos están conformados por un amplio número de personas que no necesariamente cuentan con lazos de consanguineidad o de relación previa al viaje, sino de solidaridad y reciprocidad entre ellas. En estos grupos se integran migrantes con altos niveles de exposición y vulnerabilidad como son los niños, niñas y adolescentes que realizan el tránsito de forma individual y que requieren protección, así como mujeres en estado de gestación o lactancia²⁸.



“Nosotros llegamos a la conclusión de que tenemos que buscar un promedio de 2 a 4 compañeros [...] Aquí nos conocimos, llega un momento que uno conoce y dice: Voy a tomar la decisión de viajar contigo porque tú eres la persona que necesito [...] Nos colaboramos entre todos. Ven, yo te ayudo con el bolso, ponte este que pesa menos [...] unos duermen, otros vigilan”.

Migrante - Necoclí

El tránsito individual también ocurre y se evidencia en mayor medida en hombres jóvenes que toman la “ruta VIP” y corresponden a nacionalidades como china, india y pertenecientes a países africanos. Sin embargo, hay personas que efectúan el viaje solas porque no son acogidas por ningún grupo de viaje, lo que incrementa su situación de vulnerabilidad en la ruta. Estas últimas son en su mayoría adolescentes y jóvenes.

Por otro lado, la consolidación de los *grupos de viaje* también está relacionada con estructuras familiares en tránsito. Frente a las familias se encuentran dos tipos. El primero lo ocupan las familias en donde ambos padres viajan acompañados de sus hijos. La presencia de menores de edad es un factor que genera mayores retos tanto en el desplazamiento por las zonas de alta dificultad en la caminata selváticas y lugares muy empinados, como son también

²⁷ Acción contra el Hambre (2023). Grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

²⁸ Ibid.

su exposición a riesgos de salud en medio de estos recorridos. En segundo lugar, se ubican las familias que están buscando reagrupamiento y en donde la composición principal se establece por mujeres e hijos buscando reencontrarse con un padre que ya se encuentra en países de destino.



ESTRATEGIAS DE GENERACIÓN DE INGRESOS ECONÓMICOS PARA CONTINUAR LA RUTA MIGRATORIA POR LA REGIÓN DEL DARIÉN

Los recursos económicos de las personas condicionan la exposición a factores de riesgos asociados a la ruta migratoria. El conocimiento limitado sobre los requerimientos físicos y económicos para el paso del Darién hace que muchas personas no tengan a la mano el dinero necesario durante el viaje, tanto por los trayectos marítimos y otros medios de transporte, como por el pago para acceder a la ruta por la selva.



“Desde que sales de tu casa ya es duro porque no traes nada, sólo un bolso de ropa es lo único que te acompaña. Nosotros vendimos todo lo que teníamos: televisor, nevera, todo. (...) Lo poquito que teníamos se nos acabó. (...) Quien tiene hamaca, duerme en hamaca, el que no tiene nada duerme a la intemperie”.

Migrante - Necoclí

Muchas personas migrantes desarrollan actividades de generación de ingresos económicos durante el tránsito; estas varían considerablemente entre contextos como Turbo o Necoclí, donde gozan de mayor movilidad y acceso a distintos sectores para encontrar algún tipo de recurso, y Acaandí y Capurganá, en donde su capacidad de movilización se ve limitada por los controles. En el caso Necoclí y Turbo, las personas desarrollan distintas actividades para obtener recursos, entre los que se encuentran trabajos manuales, ventas ambulantes o mendicidad. En Acaandí y Capurganá, ante las limitaciones de movilidad, un pequeño porcentaje de personas puede desarrollar acciones de “servicio social”²⁹ para la JAC, con el fin de pagar el acceso a la ruta o acceder a alimentos para el sostenimiento propio y sus familias. En distintos testimonios recogidos se denuncian prácticas como explotación sexual para continuar el tránsito.

²⁹ La definición misma de las “acciones de servicio social” cuentan con una narrativa distintas por cuenta de los distintos actores. Para las JAC, este servicio supone la posibilidad de establecer un intercambio de servicios por los costos del tránsito en población que no cuenta con los ingresos para continuar su viaje. En el caso de migrantes consultados, estos servicios se establecen de forma arbitraria y el desarrollo de estos no suponen que se obtenga el tránsito final.



RIESGOS DE PROTECCIÓN ASOCIADOS AL GÉNERO Y LA EDAD

Desde la percepción de las mujeres migrantes que participaron de los grupos focales se identificó una notable diferencia entre la migración de hombres y mujeres. En la mayoría de los casos, durante el tránsito las mujeres son quienes llevan a cargo niños y niñas sin ningún apoyo³⁰. Los riesgos frente a la violencia sexual que las mujeres encuentran en la ruta son un aspecto que se encuentra difundido entre la población migrante y en donde la probabilidad es tan alta que este tipo de eventos ocurran, que ha llevado a las mujeres a desarrollar estrategias como usar prendas de vestir masculinas y transitar cubiertas en brazos y piernas para pasar desapercibidas. En muchos casos, las madres preparan “mentalmente” a sus hijas para que entiendan las condiciones de la selva y los riesgos asociados a la violencia sexual que pueden enfrentar³¹.



“Yo a ella (mi hija) no le oculto las cosas (la posibilidad de que ocurra un hecho de violencia sexual en el tránsito), le hablo clarito”.

Madre migrante

Las dinámicas de cuidado a lo largo de la travesía también se desarrollan dentro de los roles de género que se asignan socialmente. En los campamentos de Acanadí y Capurganá las mujeres que migran con sus núcleos familiares se constituyen como las cuidadoras de los niños y las niñas, ya que, los hombres se encargan de las labores de generación de ingresos o de servicio social en el campamento para acceder a alimentos. Las mujeres se encargan de preparar los alimentos, según las provisiones con las que cuente, generalmente en hornos improvisados con leña. También son responsables del cuidado físico y emocional de los niños, niñas y adolescentes. Las mujeres cuentan con una carga emocional de acumulación por la situación previa a la que se ven expuestas y el alistamiento e incertidumbre en el recorrido. Esta situación ha sido claramente evidenciada durante las entrevistas y grupos de focales³².

³⁰ Acción contra el Hambre (2023). Grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

³¹ Ibid.

³² Acción contra el Hambre (2023). Observación directa y grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.



B. HALLAZGOS SOBRE EL TERRITORIO

Los municipios focalizados en este estudio y que hacen parte de ruta de migración del Darién comparten ciertas características frente a la vulnerabilidad sociales, económicas e institucionales. Entre las percepciones encontradas entre los actores locales se mencionan:

EL IMPACTO DE LA MIGRACIÓN EN LA ECONOMÍA LOCAL

El impacto más significativo de la migración en los contextos locales es sobre las vocaciones económicas previas de los pobladores (pesca y turismo en alguna medida), dando paso a un crecimiento de la oferta comercial de bienes y servicios articulados con la recepción, atención y transporte de personas en tránsito. La reconversión económica de los territorios hace que, desde la narrativa de los locales, el fenómeno de la migración, a nivel general, no se califique como negativo, y se ve como una posibilidad de generar ingresos en medio de una serie de obstáculos que impiden el desarrollo de otras iniciativas productivas, debido a los limitados recursos de inversión en estos municipios³³.

Ejemplo de ello son municipios como Acandí o Capurganá en donde se evidencia la migración como un negocio rentable que ha permitido emplear a más de 2.600 familias de los dos territorios, ya sea como guías, servicios de transporte, carga maletas, moto carros, entre otros. En el caso específico de Capurganá, debido a la alta afluencia de migrantes, las personas locales que prestan el servicio de transporte por medio de motocarros se han organizado en asociaciones de tal manera que puedan contar con rotación para el trabajo. En Turbo, desde la percepción de los actores locales consultados, existe un alto interés en que se fortalezca el paso de personas en tránsito por el municipio, por cuenta de los ingresos que puede representar para distintos sectores económicos como el transporte marítimo³⁴.

Sobre los impactos negativos, desde la percepción de los actores locales consultados, se ha podido evidenciar la circulación de divisas extranjeras como el dólar americano, lo que genera un incremento de los costos de los productos básicos de la canasta familiar para la población local, por cuenta de la inflación en la economía local. Este incremento afecta por tanto la disponibilidad y acceso de insumos básicos, lo que tiene como consecuencia el deterioro de la calidad de vida de un porcentaje alto en la región³⁵. Pese a esto, el cálculo específico de la dimensión económica que puede representar la economía de la migración para estas zonas es complejo, por cuenta de la misma informalidad o ilegalidad que se encuentra en el proceso, así mismo, sobre la segmentación que existe entre migrantes, rutas y precios. Además, el flujo de dinero en efectivo impide la trazabilidad de los recursos.

EL ROL DE LAS JAC EN SU OFERTA DE BIENES Y SERVICIOS MIGRATORIOS A LA POBLACIÓN EN TRÁNSITO POR EL DARIÉN

La dinámica migratoria en la región del Darién y su impacto en la economía local ha promovido la consolidación de actividades económicas desarrolladas por organizaciones de base comunitaria. Un ejemplo de estas actividades es la administración de los campamentos ubicados en Acandí y Capurganá, por parte de la JAC de Capurganá. Esta

³³ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas a organizaciones internacionales y grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

³⁴ Ibid.

³⁵ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas a actores locales y grupos focales y comunidades de acogida en la región del Darién.

administración consiste en la gestión del acceso a la selva del Darién y la oferta de toda una cadena de bienes y servicios que incluye el sector de transporte, alojamiento, alimentación, guía en paso de selva y servicios financieros (giros internacionales, en donde se cobra el 10% del valor total del giro el cual debe ser superior a 200 dólares)³⁶.



" Yo no sé si somos legales o ilegales, a mí me dicen coyote, pero yo no soy un coyote, lo que sí sé es que, si vienen por uno, nos deben sacar a todos".

Integrante de la comunidad

Los campamentos tienen una connotación privada con fines de lucro. Anteriormente, dichos campamentos estaban administrados por los Consejos Comunitarios Afrodescendientes, pero la administración pasó a estar a cargo de la JAC de Capurganá, a partir de febrero y marzo del 2023. Por esto las JAC ocupan un rol preponderante en la organización y gestión local de los flujos migratorios. La administración de los campamentos y la venta de paquetes de servicios migratorios generan recursos económicos desde la informalidad que, desde la narrativa de la JAC, termina siendo usados en reinversiones comunitarias de mejoramiento. Por orden del GANE presente en el territorio, la JAC debe realizar obras sociales para beneficio de los y las habitantes del municipio. Se destinan entre \$8.000 y \$10.000 COP por persona en tránsito que paga los servicios de acceso al Darién, para obras sociales. Las obras son concertadas con la comunidad de acuerdo con las necesidades y problemáticas.

LA PRESENCIA DE GRUPOS ARMADOS NO ESTATALES (GANE)

Distintos actores institucionales señalan la presencia de GANE en el territorio comprendido por la región del Darién, los cuales han ejercido cierto grado de control o influencia sobre la economía de la migración. Estos grupos pueden incluir a guerrillas, paramilitares y bandas criminales, quienes se aprovechan de la vulnerabilidad de las personas en tránsito y de la limitada de presencia estatal efectiva en la zona³⁷. Estos GANE han establecido influencia en la regulación y control sobre los migrantes que atraviesan el Tapón del Darién, ya sea cobrando tarifas por permitirles el paso seguro, ofreciendo protección contra otros grupos criminales o incluso organizando y facilitando el transporte de los migrantes a cambio de pagos o servicios. En algunos casos, estos grupos pueden imponer su propia "ley" en la región, cobrando impuestos o extorsionando a los migrantes y a las comunidades locales. Es importante destacar que la influencia de estos GANE puede aumentar los riesgos y la violencia a los que se enfrentan los migrantes, ya que pueden explotar su vulnerabilidad y someterlos a abusos, extorsión, adicional al "uso" de la población más vulnerable para actividades de uso ilícito. El ejercicio del poder, a través del control de las armas y la coacción, incrementa la vulnerabilidad de la población migrante, que carece de mecanismos de exigibilidad de derechos en estas zonas, y le somete al control del grupo dominante.

EL ROL DE LA INSTITUCIONALIDAD LOCAL Y EL DESBORDAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DEL SISTEMA

A nivel presupuestal, los municipios de Acandí, Capurganá, Necoclí y Turbo son de sexta categoría, es decir, están en el nivel más bajo de ingresos, lo que genera limitaciones presupuestales y reduce la disponibilidad para inversión social por parte de las administraciones municipales. Algunos de estos lugares permanecen como zonas no interconectadas a electricidad o con limitaciones en el acceso a agua potable, entre otros. En el municipio de Necoclí la concentración de las personas en tránsito ha desbordado la oferta de los servicios básicos, la cual ya era limitada. En este contexto, se han presentado bloqueos por parte de autoridades locales a una mejora del acceso a servicios básicos en las playas u otros espacios donde se configuran los asentamientos irregulares por parte de la población migrante.

³⁶ Acción contra el Hambre (2023). Grupos focales con personas migrantes y refugiadas en tránsito por el Darién.

³⁷ Acción contra el Hambre (2023). Entrevistas a actores locales y grupos focales y comunidades de acogida en la región del Darién.

III. RESPUESTA A LA CRISIS MIGRATORIA

A. RESPUESTA INSTITUCIONAL



“Tengo el tiempo en contra para llegar a Estados Unidos, solo tengo 4 meses antes que mi bebé nazca, pero entre más grande tenga mi barriga más difícil será caminar”

Yorgelis, migrante embarazada

Las primeras veces que Yorgelis escuchó a su hermano hablar de la posibilidad de emigrar de Venezuela a Estados Unidos, le pareció una idea descabellada. Si bien había conocido a amigos y familiares que habían migrado a otros países de América Latina, nunca había considerado la posibilidad de irse a un país donde no solo no maneja el idioma, sino que tampoco tiene red de apoyo.

Sin embargo, Yorgelis descubrió que estaba embarazada y tuvo que aceptar una realidad abrumadora al verse sin trabajo, sin apoyo del padre de su hijo, sin oportunidades de conseguir un empleo, ni garantizar los cuidados básicos en su embarazo. Fue en ese momento que tomó la decisión de unirse a su hermano tras lo que ellos llaman “el sueño americano”, *“No sé cuántos exámenes médicos ya me tendría que haber hecho, lo que sí sé, es que en mi quinto mes de embarazo voy a tener mi primera ecografía y hasta ahora empecé tomar unas vitaminas para que mi bebé esté bien, gracias a una brigada de salud en la que participé”*, indica Yorgelis.

El camino ha sido largo y desafiante, el apoyo que han recibido a lo largo del trayecto les ha permitido llegar a la playa de Necoclí, *“tenemos que pedir comida a la gente, a veces nos ayudan, a veces no, pero eso no nos desanima porque creemos en un futuro mejor. Dormir en la playa es incómodo, pasamos hambre y calor, hay mosquitos y a mí me duelen mucho las caderas, se me hinchan los pies y a veces paso muchas horas sin comer [...] las náuseas son muy fuertes y yo sé que eso le hace daño al bebé”*.

Cada uno salió de su país con 150 dólares, pero este dinero se acabó cruzando el primero de los 7 países que esperan atravesar para llegar a Estados Unidos. Por esta razón pagar un hotel no es una opción, ya que, si se paga el hotel, va a ser más larga la espera para reunir el dinero que necesitan para pagar las lanchas, buses y comida básica para avanzar.

“Tengo el tiempo en contra para llegar a Estados Unidos, solo tengo 4 meses antes que mi bebé nazca, pero entre más grande tenga mi barriga más difícil será caminar. Sé que esto es temporal, que todo mejorará, el viaje estando embarazada es más difícil, pero vamos a cumplir nuestra meta”.



De acuerdo con la información recolectada por nuestros equipos, a través entrevistas a instituciones locales, se identificó que, en el municipio de Necoclí la alcaldía no cuenta con recursos suficientes para brindar una atención integral a la población migrante. Por ello, articula todas las acciones de respuesta con apoyo del GIFFM (satélite Urabá). En ese marco, actualmente se enfoca en llevar a cabo particularmente dos acciones:

- i) Construcción del CAF gestionado con Cancillería y la Mesa de Gestión Migratoria del municipio, el cual es necesario, para superar el obstáculo actual de no tener la oferta de servicios concentrada en un sólo punto.
- ii) Gestión con Ministerio de Relaciones Exteriores y Gobernación de Antioquia para declarar a Necoclí como Zona Especial de Frontera, lo cual daría al municipio capacidades institucionales para gestionar entre otros, la problemática actual más apremiante relacionada con la situación de riesgos de protección de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes no acompañados que viajan hacia el Darién sin ningún tipo de restricción desde Necoclí.

Así mismo, se identificó que el municipio de Apartadó también carece de recursos suficientes para la atención de la crisis migratoria, pero de los 4 municipios visitados es el que más recursos destina, gracias a que la atención a la población migrante está incluida en el plan de desarrollo actual del municipio y cuenta con su propia línea de acción. Es el municipio que presenta la mayor oferta de servicios para todos los tipos de población migrante y refugiada, articulándose también en su totalidad con el GIFMM, por medio de la Mesa Migratoria de Apartadó, y concentrándose toda la oferta de servicios en un solo punto físico correspondiente al PAO Apartadó, localizado en la oficina de Gestión del Riesgo de la Alcaldía. La Secretaría de Inclusión Social es la encargada de liderar dicha respuesta que incluye principalmente la activación de rutas de atención de casos en donde se garantizan derechos a través de procesos de asesoría para la regularización y obtención de PPT (Permiso de Protección Temporal), inclusión en SISBEN³⁸ y acceso a servicios de salud por parte de la Alcaldía enrutando hacia la oferta del GIFMM o de Gobernación de Antioquia, aquellos casos de población no asegurada ni atendida por el sistema. Dicha secretaria realiza caracterización y mapeo de localización de la población migrante con vocación de permanencia y jornadas descentralizadas en los sectores urbano y rural, poniendo en marcha estrategias de comunicación para que la población acceda efectivamente a la oferta como también realiza acciones de fortalecimiento del sistema con agencias de Naciones Unidas sobre derechos del migrante.

³⁸ El Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales (SISBEN), clasifica a la población de acuerdo con sus condiciones de vida e ingresos. Esta clasificación se utiliza para focalizar la inversión social y garantizar que sea asignada a quienes más lo necesitan. El SISBEN permite el registro en su base de datos de cualquier persona con documento vigente y residente en hogares particulares. La encuesta no se aplica en lugares especiales de alojamiento (LEA). Una vez hecho el registro en la base de datos, esta genera el grupo de la persona, el cual obedece a las condiciones de vida e ingresos del hogar." DNP (2023) SISBEN.

B. RESPUESTA HUMANITARIA DESDE LA COOPERACION INTERNACIONAL

La respuesta de cooperación a la actual situación de movimientos mixtos en el Golfo de Urabá se realiza a nivel regional y nacional por medio del GIFMM, el cual cuenta con 20 miembros y 13 organizaciones observadoras. Se realizan dos plenarios por mes; una para abordar temas de movimientos mixtos y otra para temas de vocación de permanencia. La coordinación evita duplicidad de acciones en los siguientes componentes: **i)** monitoreo sobre los movimientos mixtos en terreno; **ii)** entrega de información sobre los riesgos en la ruta; **iii)** mapeo de servicios a nivel nacional y acceso remoto mediante App; **vi)** coordinación intersectorial e interagencial para la superación de brechas y necesidades de acuerdo con el contexto de los puntos de tránsito.

MAPEO DE ORGANIZACIONES HUMANITARIAS PRESENTES EN EL TERRITORIO	
ORGANIZACIÓN	OFERTA DE SERVICIOS
ACNUR	<ul style="list-style-type: none"> • PAO: Necoclí, Apartadó, Turbo y Acandí. • Atención en protección y protección contra la explotación y abuso sexual – PEAS. • Retorno humanitario (no para cruzar el Darién). • Entrega de insumos para la potabilización del agua. • Seguimiento y gestión de casos para población con vocación de permanencia y en tránsito.
CRUZ ROJA COLOMBIANA	<ul style="list-style-type: none"> • Prestación de servicio de medicina general y entrega de medicamentos. • Servicio de psicología y derivación de casos. • Protección a la niñez, a través de espacios amigables. • Restablecimiento y contacto familiar. • Servicios de conectividad: uso del teléfono, recepción de llamadas, carga de celulares. • Orientación e información sobre oferta de servicios que incluye la derivación de casos a instituciones como ICBF y Hospital.
OIM	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios de medicina general, odontología y psicología en articulación con el Instituto Colombiano de Medicina Tropical y el Hospital de Necoclí. • Atenciones nutricionales y servicios de vacunación. • Servicios de controles prenatales, acceso a métodos anticonceptivos y métodos de planificación familiar. • Atención casos de protección complejos de violencia basada en género. • Entrega de insumos para la higiene y el saneamiento. • Acompañamiento al retorno voluntario.
HIAS	<ul style="list-style-type: none"> • Atenciones en salud mental. • Atención de casos de violencia basada en género. • Protección transfronteriza.
PROFAMILIA	<ul style="list-style-type: none"> • Atenciones en salud sexual y reproductiva. • Acompañamiento para la interrupción voluntaria del embarazo (IVE).
MERCY CORPS	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios especializados en salud (solo para población migrante). Atiende población no afiliada.
OPS	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios de vacunación y control epidemiológico.
IRC	<ul style="list-style-type: none"> • Orientación e información con mensajes claves sobre la ruta por el Darién. • Entrega de alimentos.
NRC	<ul style="list-style-type: none"> • Atenciones en protección. • Educación en emergencias.
CARE	<ul style="list-style-type: none"> • Atención de casos de violencia basadas en género: remisión y /o derivación de casos. • Orientación y asistencia legal.
UNICEF	<ul style="list-style-type: none"> • Tienda humanitaria (entrega de fulares, protector solar, repelente, pañitos húmedos, bidón de agua, etc.). • Acceso a agua segura a través tanques de almacenamientos en la playa de Necoclí (poca capacidad). • Educación en emergencias y protección a la niñez.
WORLD VISION	<ul style="list-style-type: none"> • Protección a la niñez a través de espacios amigables. • Acompañamiento a niños y niñas no acompañados: apoyo a procesos de reunificación familiar y derivación de casos a Comisaría de Familia. • Servicios de alojamiento y asistencia alimentaria para personas en tránsito que deciden no continuar el viaje por el Darién. • Gestión de casos y acompañamientos a personas en tránsito que deciden no continuar el viaje por el Darién.
ADRA	<ul style="list-style-type: none"> • Atención en protección y protección contra la explotación y abuso sexual – PEAS. • Orientación enfocada en neutralidad: no incentivar, ni desincentivar el cruce, solo informar para que tomen decisiones informadas. • Sensibilización sobre legislación de Estados Unidos para migrantes e implicaciones legales en caso de llegar a la frontera. • Sensibilización sobre riesgos ambientales en la ruta. • Transporte humanitario (no para cruzar). • Pedagogía para voluntarios y comunidad de acogida.
APOYAR CAPACIDADES HUMANAS	<ul style="list-style-type: none"> • Acciones de prevención de trata y tráfico de personas.
PMA	<ul style="list-style-type: none"> • Entrega de vouchers para acceder a alimentos para población con vocación de permanencia.
CARITAS Y CARITAS ALEMANIA	<ul style="list-style-type: none"> • Raciones de comidas calientes en Necoclí. Se entregan almuerzos lunes y viernes.
PASTORAL SOCIAL	<ul style="list-style-type: none"> • Entrega de 350 a 370 raciones de comida caliente por día en Necoclí. Se entregan almuerzos miércoles, jueves y viernes.
SAMARITANIAN'S PURSE	<ul style="list-style-type: none"> • Entrega de raciones de comida caliente. Desayuno y cena.



PUNTOS DE ATENCIÓN Y ORIENTACIÓN AL MIGRANTE (PAO)

Los PAO son Puntos físicos de Atención y Orientación al migrante financiados por ACNUR. Los PAO de Turbo y de Acandí concentran oferta de servicios de cooperación para población con vocación de permanencia; sin embargo, debido al contexto complejo de funcionamiento de los campamentos de la JAC en Acandí, desde este, se intenta recopilar información de población en tránsito y se realizan jornadas descentralizadas para población en tránsito esporádicas. Por su parte los PAO de Necoclí y de Apartadó concentran oferta de servicios tanto para población de permanencia como población en tránsito. A causa del alto flujo de migrantes, el PAO de Necoclí cuenta con el componente diferencial de no solo prestar orientación, sino que cuenta con línea de acción de seguimiento y gestión de casos para población en tránsito y con vocación de permanencia enfocada principalmente en niños, niñas, adolescentes y jóvenes, por medio de la ficha GIFMM. Adicionalmente, cuentan con dos líneas adicionales de acción correspondientes a fortalecimiento institucional y fortalecimiento comunitario.

CONCLUSIONES



“Papá, mira lo fuerte que soy. Tengo que acompañarte porque hablo mejor que tú todos esos idiomas, así que me necesitas”

Louis

Día a día son cientos de personas que buscan cruzar la selva del Darién, procedentes de diversos contextos y países, pero en la mayoría hay un común denominador: la falta de oportunidades. Evens, nació en Haití, considerado el país más pobre de América, donde vivió su infancia y juventud, también fue allí donde nació su hijo Louis, quien se convirtió en su compañero de aventuras, las cuales empezaron cuando su bebé solo tenía 6 meses.

“Cuando nació Louis tuvimos una crisis, no teníamos dinero, así que decidí irme. Mi hijo es haitiano, pero también es chileno, porque desde que era un bebé yo me vine con él para Santiago de Chile”. Louis pasó gran parte de su tiempo en la guardería, donde no solo aprendió a hablar español con fluidez, sino también a desarrollar una gran creatividad. Su padre lo recogía cada tarde después de largas jornadas de trabajo, en las que siempre se esforzaba por asegurar algún ingreso extra.

Con el tiempo, su situación se estabilizó en Chile y Louis demostró un extraordinario talento para los idiomas al hablar español, inglés, francés y criollo haitiano, su lengua materna. Durante su estadía en Chile, vivieron momentos buenos y algunos desafiantes. Louis tuvo oportunidades para ganar algo de dinero, pero también enfrentaron discriminación y no pudieron regularizar su situación migratoria. *“Papá, mira lo fuerte que soy. Tengo que acompañarte porque hablo mejor que tú todos esos idiomas, así que me necesitas”*, dice Louis, con orgullo y determinación.

“En el camino hacia Estados Unidos he visto muchos haitianos, nos tenemos que ayudar entre todos, nosotros tenemos buen nivel físico para cruzar el Darién, pero sabemos que no será fácil, esta noche dormimos en el campamento y mañana salimos a las 6.00am, llevamos agua, arroz, atún, una carpa y nuestras cosas en dos maletas, lo demás lo vendimos todo, tenemos los ahorros y vamos a llegar a Estados Unidos, a Haití no volveremos”, indica Evens.



SOBRE LAS PRINCIPALES NECESIDADES HUMANITARIAS IDENTIFICADAS

- **Ingresos económicos**

En Necoclí la población con mayores necesidades es la asentada en la playa (en situación de calle) que se aloja en las playas entre 2 a 6 meses en condiciones inseguras de alojamiento y en condiciones de vulnerabilidad. Este fenómeno se evidencia en población migrante mayoritariamente venezolana asentada de manera informal. Esta población ha quedado represada en este punto porque no cuenta con los recursos para adquirir el tiquete del transporte fluvial hasta Acandí, ni para pagar las tarifas de acceso a la ruta por el Darién. Su principal necesidad es la generación de los ingresos económicos para continuar la ruta migratoria. También presentan necesidades apremiantes de albergue, alimentos, acceso a abastecimiento de agua y servicios sanitarios.

Las principales brechas de la población con vocación de permanencia están relacionadas con la falta de oportunidades de proyectos generadores de ingreso, debido al desempleo y obstáculos para la obtención de capital semilla para el emprendimiento. En Necoclí y en Apartadó esta población se caracteriza por haber superado sus condiciones de vulnerabilidad de educación, salud y en su gran mayoría de regularización; a diferencia de la población migrante en el municipio de Acandí que todavía no cuenta con acceso a salud, agua potable y a electricidad en condiciones de continuidad. Por su parte, en Apartadó se concentra la mayor cantidad de población con vocación de permanencia aún con necesidades de asistencia alimentaria.

- **Alojamientos y asentamientos**

La población en situación de calle (asentada en playa) en Necoclí está en necesidad de albergues por periodos de tiempo más largos ya que no tienen los recursos para costear un hotel o un arriendo. A su vez, está en necesidad de servicios sanitarios y cocinas o espacios para preparar alimentos.

Los campamentos de Acandí y Capurganá no satisfacen las necesidades de la población en tránsito y no cuentan con especificaciones para una asistencia humanitaria adecuada. Carecen de lugares apropiados para dormir, cuenta únicamente con sillas plásticas, hamacas en espacios a la intemperie y sin cerramiento. No cuentan con puntos de

hidratación (acceso a agua segura), cocinas o espacios para preparar alimentos, los espacios sanitarios no cuentan con puertas ni son diferenciados para hombres y mujeres con señalización apropiada que garanticen la seguridad y privacidad. No cuentan con servicio público de agua potable continuo ni con servicio de electricidad de manera continua.

La población en situación de calle (playa) y la población en los campamentos requieren elementos tales como carpas impermeables, mosquiteros, morrales de viaje, fulares para cargar los niños y niñas, termos con filtro de agua, hamacas, creolina y elementos para preparar alimentos, entre otros, para poder descansar y alimentarse durante toda la ruta migratoria (incluido el tramo del cruce del Darién).

- **Agua, saneamiento e higiene**

Agua: La principal necesidad de la población en tránsito es el acceso limitado a agua apta para el consumo durante el recorrido por el Darién, debido a que carecen de dinero para comprarla, así como de capacidad vital para cargarla (sobre todo en el cruce de la selva). Los campamentos no cuentan con acceso a agua segura. Las personas obtienen agua del río o de los sistemas sanitarios que se surten del suministro municipal, pero ninguno tiene tratamiento. Se ha evidenciado que el uso de pastillas o tabletas purificadoras de agua tiene un inconveniente pues las personas que las usan no suelen esperar el tiempo necesario para que el producto haga su efecto en el agua colectada y esto especialmente cuando se está en marcha.

Saneamiento: Si bien el campamento de Acanadí cuenta con electricidad y servicio de agua proveniente del acueducto municipal, el abastecimiento de ambos servicios no es constante. Recurrentemente se generan interrupciones que afectan el suministro de los campamentos. También se identificó que las condiciones de salubridad de las unidades sanitarias son deficientes. En el caso de la población en situación de calle (asentada en playa) la necesidad más apremiante radica en la poca disponible de sistemas sanitarios para el saneamiento. Únicamente cuentan con 3 baños de uno de los puertos marítimos, pero estos permanecen en condiciones de insalubridad extremas. En los campamentos algunos baños no tienen acceso a agua, tienen malos olores y las condiciones de limpieza y salubridad son deficientes.

Higiene: La población en tránsito tiene la necesidad de elementos de higiene porque en algunos casos han agotado las provisiones, por cuenta de los cambios y dinámicas durante la ruta migratoria, o por la falta de ingresos económicos para acceder a los elementos básicos para la higiene. Las mujeres y niñas utilizan el agua de río para realizar su higiene personal, sin embargo, se requieren artículos prácticos que garanticen acceso a agua segura e higiene sin representar una carga adicional durante el recorrido.



- **Seguridad alimentaria**

Las personas en tránsito, así como las que se encuentran alojadas en los asentamientos informales en Necoclí requieren asistencia alimentaria, debido al agotamiento de los insumos de alimentos destinados para la travesía del Darién, por cuenta de la prolongación de los tiempos durante los recorridos y la falta de recursos económicos para acceder a alimentos. De acuerdo con lo señalado en las entrevistas y grupos focales, durante los recorridos y en los tiempos de permanencia en los campamentos, las personas suelen recurrir a estrategias de afrontamiento a la falta de alimentos como: priorizar la alimentación de los niños y niñas, reducir las porciones y el número de ingestas en la alimentación de los adultos y adolescentes y pedir comida regalada o prestada (a crédito).

De manera general, las personas adultas y adolescentes consumen 1 comida al día, la cual puede ser un único alimento que tenían reservado para el trayecto o alimentos que recolectaron en el entorno. La población migrante que se encuentra actualmente en los campamentos de Capurganá y Acandí (municipio en donde la mayoría de población ya ha agotado sus recursos) asegura que, debido a la falta de recursos económicos, su alimentación a desmejoró significativamente y considera que esto ha afectado a los niños, niñas y adolescentes que se encuentran con bajo peso. Actualmente la dieta diaria carece de proteína (carne, pollo, huevos) o proteína vegetal, mínimos requeridos para los requerimientos calóricos durante la travesía de la selva. Por su parte, las personas migrantes asentadas en las playas de Necoclí requieren asistencia alimentaria inmediata, dado que no cuentan con los recursos económicos para acceder a alimentos.

- **Salud y nutrición**

De acuerdo con la información recolectada, así como la observación directa sobre las condiciones de la población migrante, se pudo identificar que los niños y niñas se encuentran con mayor exposición a afectaciones asociadas a enfermedades diarreicas, náuseas, vómito y afectaciones en la piel, por cuenta de picaduras de insectos, consumo de agua proveniente del río y malas condiciones de higiene. Además, los riesgos de salud se incrementan significativamente debido a las condiciones del trayecto. Dados los largos recorridos (algunos desde Venezuela o Ecuador sin interrupción hasta Acandí) y las condiciones climáticas con altas temperaturas, alta humedad y alta pluviosidad, la población migrante se encuentra expuesta a condiciones de exigencia física extremas; si las personas que realizan el recorrido no cuentan con el acondicionamiento físico adecuado se exponen al riesgo de sufrir afectaciones de salud en distintos momentos del trayecto.

Las principales afectaciones en salud que referencian las mujeres en tránsito están asociadas a la salud mental y la salud materno-infantil para aquellas madres gestantes y lactantes. A ello, se acumulan factores como la carencia de recursos económicos, falta de alimentos y las dinámicas de cuidado del núcleo familiar que generan cargas emocionales y mayor sensación de estrés. Teniendo en cuenta estos elementos, se requiere de manera prioritaria y urgente la garantía de atenciones de control y seguimiento a las mujeres embarazadas y lactantes que se ven afectadas en sus ciclos de control por cuenta de las afectaciones durante la ruta migratoria.

- **Género y protección**

Las mujeres migrantes necesitan medidas de protección de violencias basadas en género relacionadas con la violencia de pareja, violencia interpersonal, violencias de actores externos y riesgos de explotación sexual especialmente para las niñas, niños, adolescentes, jóvenes y mujeres en el tránsito por el Darién. En el municipio de Necoclí es necesario fortalecer la ruta de atención de estas violencias para prevenirlas y darles atención oportuna y prioritaria cuando han sucedido. Si bien en Necoclí existe asistencia humanitaria en el sector de protección (violencia basada en género y acompañamiento psicosocial), en otros municipios no se cuenta con una cobertura amplia que impida la exposición de las mujeres, niñas, niños y adolescentes a este riesgo.

RECOMENDACIONES



“El que quiere seguir alcanza el éxito. Hay obstáculos, pero si se va para atrás no vas a conseguir nada. Si va a salir, que vaya para adelante, que consiga su propósito”

Josué

Fue hace unas semanas que Josué tomó una de las decisiones más difíciles de su vida al dejar a su familia en Ecuador y comenzar su migración hacia Estados Unidos. “Vivía al día, luchando para poner comida en la mesa”, recuerda. Su viaje inició cruzando el departamento de Nariño (Colombia) y tras más de 26 días de travesía que involucraron largas caminatas y viajes en mula, Josué finalmente llegó a Necoclí, donde se prepara para cruzar la Selva del Darién.

Cada día, cientos de migrantes ingresan por los más de cuarenta puntos irregulares que hay en la frontera entre Ecuador y Colombia siendo el departamento de Nariño uno de los que más migrantes recibe. Los ecuatorianos son una de las nacionalidades que más cruza el Darién.

Los pies de Josué tocan la arena de la playa mientras su mente une los caminos que estudió y que sabe debe recorrer para llegar hasta México, la última frontera. “Mi meta es llegar a los Estados Unidos. Yo mismo comencé a investigar y estoy informado. Estoy solo, pero una vez que doy un paso adelante no voy a retroceder”, afirma Josué mientras espera la lancha con la que atravesará el Golfo del Urabá para llegar al lugar de entrada del Tapón del Darién.

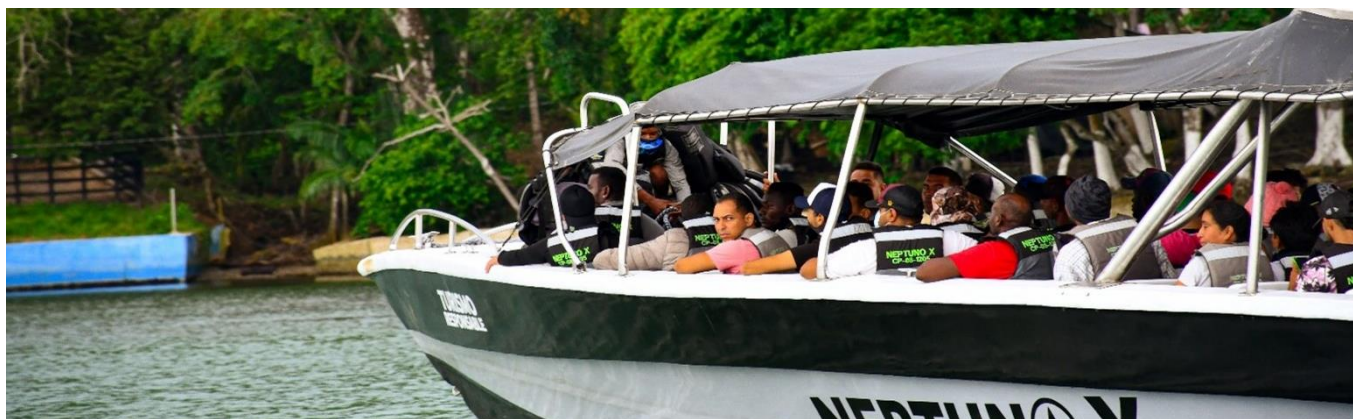
Antes de la pandemia, Josué tenía un trabajo estable siendo obrero, pero las empresas empezaron a contratar a personas que estaban dispuestas a trabajar por salarios más bajos y sin afiliarlos a la Seguridad Social, por lo que debía esforzarse el doble para tener el mismo ingreso; tuvo que conseguir dos empleos, pero aun así los recursos eran escasos y la economía no le alcanzaba para sobrevivir.

“Mi hija constantemente me pedía cosas que no podía darle”, explica. La vida se volvió más difícil. El día en el que no tuvo el dinero para hacer el pago mensual por su salud fue cuando tomó la decisión de abandonar su país y embarcarse en este viaje lleno de desafíos con el sueño de garantizarle una vida digna a su familia.

Ha ahorrado dinero para poder pagar el siguiente tramo del camino y está convencido de que con esfuerzo se puede lograr. “El que quiere seguir alcanza el éxito. Hay obstáculos, pero si se va para atrás no vas a conseguir nada. Si va a salir, que vaya para adelante, que consiga su propósito”, afirma.

Josué es consciente de la posibilidad de que no pueda llegar a Estados Unidos, pero se resguarda en su confianza para no darse por vencido. “Uno tampoco debe decir ‘no voy a poder’ porque entonces no vas a conseguir nada. Dios aprieta, pero no ahorca. Si uno tiene fe todo pasa, la fe mueve montañas”, asiente.

A punto de partir hacia Panamá, reconoce que el viaje que le espera no será fácil. “Esto no me lo imaginaba, pero hay que aceptar la realidad. Hay que ser arriesgado para tirarse a la selva, pero a mí no me da miedo”. Al otro lado, la Selva del Darién aguarda a que otros compatriotas como él inicien su travesía. Serán sus pies los que marquen el ritmo.



RECOMENDACIONES EN EL CORTO PLAZO

- Se evidencia la necesidad de **asegurar las condiciones de “acceso humanitario”** a los campamentos en el municipio de Acaandí y el corregimiento de Capurganá, para asegurar que la ayuda humanitaria llegue directamente a las personas afectadas por la crisis que atraviesa la selva del Darién. Esto implica negociar el acceso humanitario con los actores armados presentes y demás instancias que tengan control e influencia sobre los puntos de concentración de las personas migrantes y refugiadas.
- Se requiere **atención continua a las personas asentadas de manera informal (situación de calle) en las playas de Necoclí**, con el objetivo de disminuir riesgos de protección, prevalencia de enfermedades asociadas al consumo de agua no apta, condiciones de inseguridad alimentaria, etc. Se recomienda que dicha atención se realice en coordinación con las autoridades locales y las agencias de las Naciones Unidas, buscando además una mayor comprensión del fenómeno, de las necesidades y de las vulnerabilidades de la población migrante que sigue siendo cada día mayor en términos de personas.
- Se requiere **atención inmediata, prioritaria y constante en salud materno-infantil**, para valorar a niños y niñas principalmente menores de 5 años, pero también más mayores, así como a mujeres gestantes y lactantes, ya que las vulnerabilidades de estos grupos son particularmente altas y los riesgos directos en sus estados de salud.
- Se requiere **responder de manera más precisa y ordenada en lo que concierne el suministro de agua potable y de espacios de saneamiento e higiene**, con garantías de protección y división para las mujeres, niños y niñas (espacios separados). En cuanto a acceso a agua, se recomienda la disposición de puntos de hidratación donde las personas migrantes puedan abastecerse de agua segura antes y durante la travesía de la selva.
- Es necesario **amplificar la respuesta transfronteriza con mecanismos de atención, prevención y control a la salida en Colombia y a la llegada a los puntos fronterizos en Panamá**, especialmente para los grupos poblacionales con mayores vulnerabilidades que son las mujeres, mujeres gestantes y lactantes, y niños y niñas menores de 5 años. Esta acción, centrada en las personas, es de alta importancia para salvar vidas.
- Incidir y **trabajar de la mano con la institucionalidad** (Migración Colombia, Gobierno y administraciones departamentales y municipales) **en el establecimiento del CAF** para centralizar la oferta de servicios para las personas migrantes y refugiadas, a fin de mejorar las condiciones durante la ruta migratoria.
- **Adaptar constantemente las acciones humanitarias en el Darién, según la variabilidad climática** asociada a factores como el fenómeno El Niño, ciclos anuales de precipitación y la ocurrencia de emergencias por desastres de origen natural.

RECOMENDACIONES EN EL MEDIANO PLAZO

- La población de acogida en los municipios de Necoclí y Acaandí se siente en cierta forma “beneficiada” por cuenta de los ingresos económicos derivados de la prestación de servicios en la ruta migratoria. Sin embargo, hay sensación de temor por los incrementos en los costos de vida y precios de los productos básicos de la canasta familiar. También hay “percepción” y temor por el riesgo de aumento de las violencias en las temporadas de represamiento de personas migrantes.
- Desarrollar programas de generación de ingresos (empleabilidad y emprendimiento) para la población migrante con vocación de permanencia “temporal” asentada en Apartado, Turbo y Necoclí, con el fin de disminuir los riesgos de afrontamiento negativo en la búsqueda de recursos económicos para el paso de frontera.

ANEXOS

ANEXO I:

INSTRUMENTO	REGIONES Y ÁREAS GEOGRÁFICAS PRIORIZADAS	
	URABÁ ANTIOQUEÑO	NORTE DE CHOCÓ
Entrevistas semiestructuradas Total: 9	Necoclí 1. Entrevista con el enlace de migrantes de la oficina de Gestión del Riesgo de la Alcaldía de Necoclí. 2. Entrevista con UNICEF. 3. Entrevista con el PAO. Apartadó 4. Entrevista con la Secretaría de Inclusión Social de la Alcaldía de Apartadó. 5. Entrevista con líderesa venezolana de población migrante con vocación de permanencia. Turbo 6. Entrevista con el gerente del puerto fluvial del municipio de Turbo.	Capurganá 7. Entrevista con Cruz Roja en el campamento de Capurganá. 8. Entrevista con vocero de la Junta de Acción Comunal de Capurganá JAC, vocero de la administración los campamentos en Acandí y Capurganá. Acandí 9. Continuación de entrevista con vocero de la JAC de Capurganá JAC.
Grupos focales Total: 7	Necoclí 1. Grupo focal con mujeres con vocación de permanencia en el Centro de Desarrollo Infantil (CDI). 2. Grupo focal con mujeres con población en tránsito asentada en playa. 3. Grupos focales con hombres con población en tránsito asentada en playa. Turbo 4. Grupo focal mixto con población en tránsito.	Capurganá 5. Grupo focal mixto con población en tránsito en el campamento. Acandí 6. Grupo focal mixto con población tránsito en el campamento. 7. Grupo focal mixto con población con vocación de permanencia, realizado en la Alcaldía de Acandí.
Espacios de participación con la arquitectura humanitaria Total: 3	Necoclí 1. Recorrido de la oferta de atención humanitaria en la zona de playa de Necoclí y presentación de la situación migratoria actual por parte del Gerente del GIFMM Urabá y a dos funcionarios de la Gobernación de Antioquia. 2. Participación en la plenaria del GIFMM Urabá. 3. Mapeo de actores de cooperación en la zona de playa.	
Historias de vida Total: 12	Necoclí Seis historias de vida a migrante. Turbo Tres historias de vida a migrante.	Capurganá Dos historias de vida a migrante. Acandí Una historia de vida a migrante.



DARIÉN: Situación de flujos migratorios mixtos

ACCIÓN CONTRA EL HAMBRE COLOMBIA

www.accioncontraelhambre.co

@achcolombia