

# **ESTUDIO DE CASO SOBRE LAS DINÁMICAS MIGRATORIAS DE PERSONAS EN TRÁNSITO EN LA RUTA COMPRENDIDA ENTRE VILLA DEL ROSARIO Y BUCARAMANGA**

Elaborado por: **ISEGORÍA**

## 1. Testimonios en la ruta

*"Son cosas inhumanas, porque a mi hijo allá le ponía trapitos y al pisar Colombia le puse pañal y yo me sentía la mujer millonaria." (Mujer venezolana Bucaramanga, 2021).*

*"Me vine porque me estaba muriendo de hambre, el país está dolarizado, y para una madre soltera es muy fuerte." (Mujer venezolana, Bucaramanga, 2021)*



## Caracterización la ruta “Villa del Rosario a Bucaramanga” y perfil de las personas y sus familias

# CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA

Total de personas encuestadas

489



Colombia

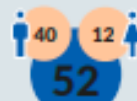


Bucaramanga

Páramo de Santurbán

Río Catatumbo

Pamplona



Bochalema

Chinácota

Los Vados

Los Patios



Cúcuta

Río Táchira

Venezuela

Páramo de Tama

Villa del Rosario

La parada



de Paula Santander  
Puente Francisco

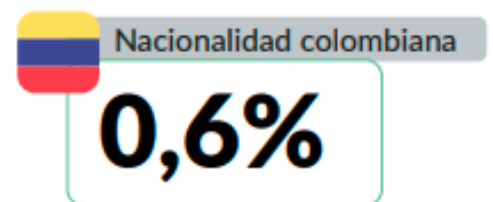
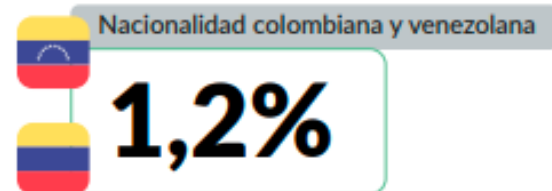
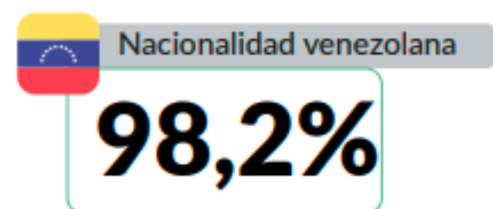
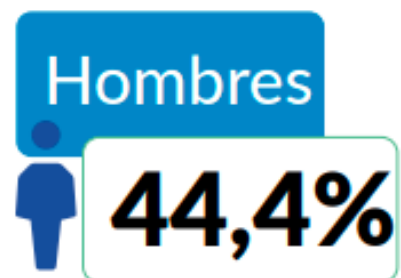
Paso fronterizo

Recorrido

Frontera

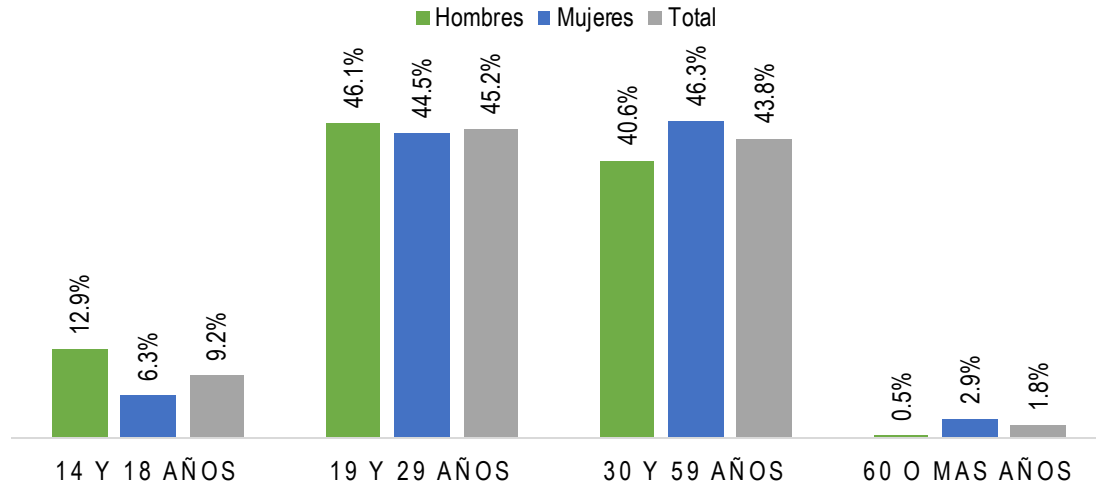
Divisiones Departamentales

# CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

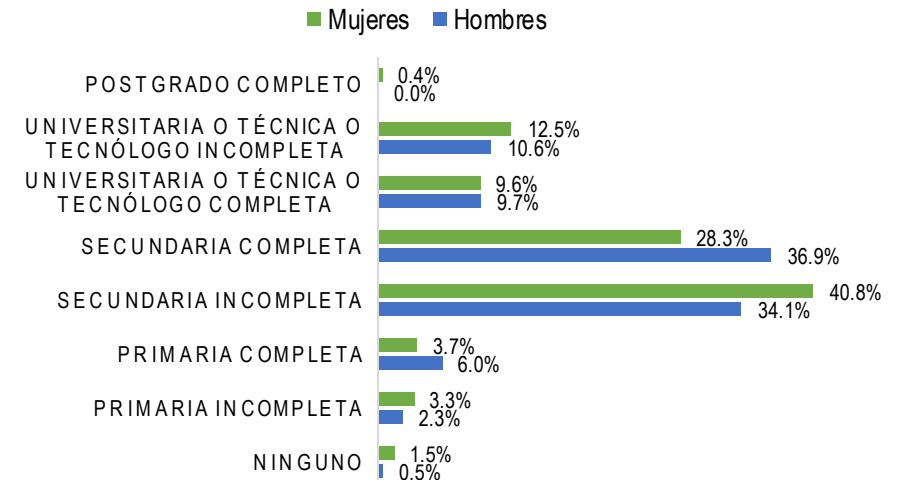


# Caracterización sociodemográfica de las personas en trayectos migratorios

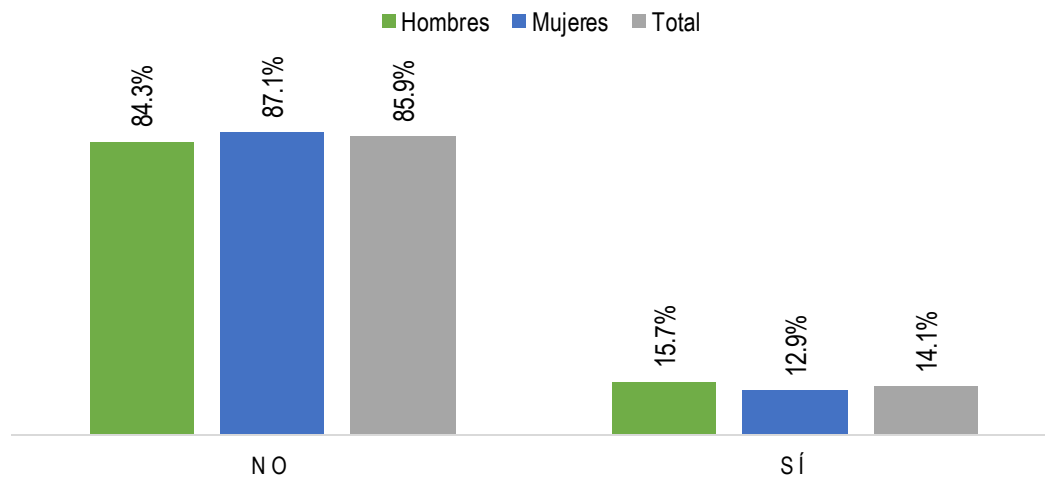
## DISTRIBUCIÓN DE EDAD



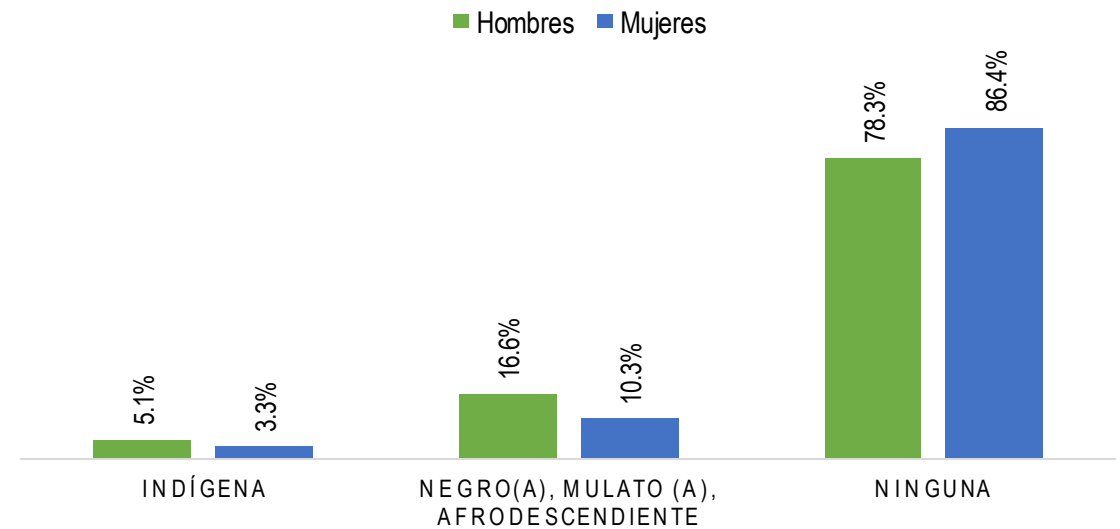
## NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO



## PERSONAS QUE DECLARAN TENER ALGUNA DISCAPACIDAD



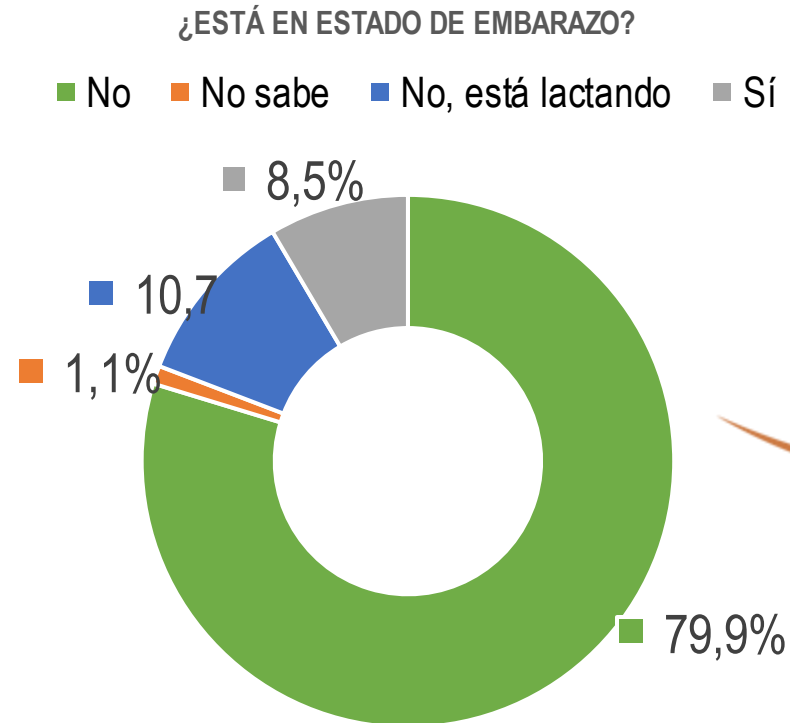
## PERTENENCIA O RECONOCIMIENTO ÉTNICO





## Caracterización sociodemográfica de las personas en trayectos migratorios

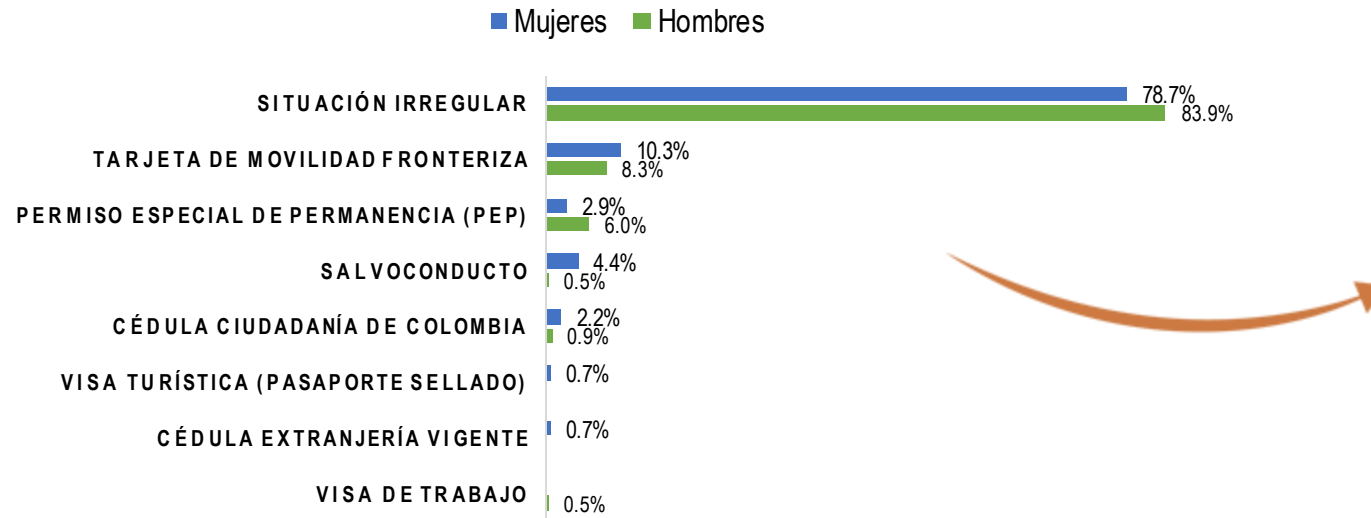
Es llamativo encontrar que el **8,5%** de las mujeres encuestadas están en estado de embarazo y el **10,7%** está lactando. Cabe destacar, que la mayoría de estas mujeres se encuentran en la ciudad de Bucaramanga. Asimismo, la mayoría de estas mujeres realizan el recorrido acompañadas por sus parejas u otras personas mayores de edad que las ayudan, sin embargo, el **5,8%** inicio el recorrido completamente sola.



Meses de embarazo	Mujeres
1-2 meses	13,0%
3-4 meses	30,4%
5- 9 meses	56,5%

# Caracterización sociodemográfica de las personas en trayectos migratorios

**Situación migratoria:** Se evidencia que la mayoría de las personas entran al país de manera irregular, este porcentaje es del **83,9%** para los hombres y del **78,7%** de las mujeres.



Tipo de documento	Hombres	Mujeres	Total
Cédula Venezolana	80,8%	87,9%	84,6%
Tarjeta de Movilidad Fronteriza vencida	2,7%	1,9%	2,3%
Partida de Nacimiento	1,6%	1,9%	1,8%
Pasaporte vencido	1,1%	2,3%	1,8%
Cédula Extranjería vencida	0,5%	1,9%	1,3%

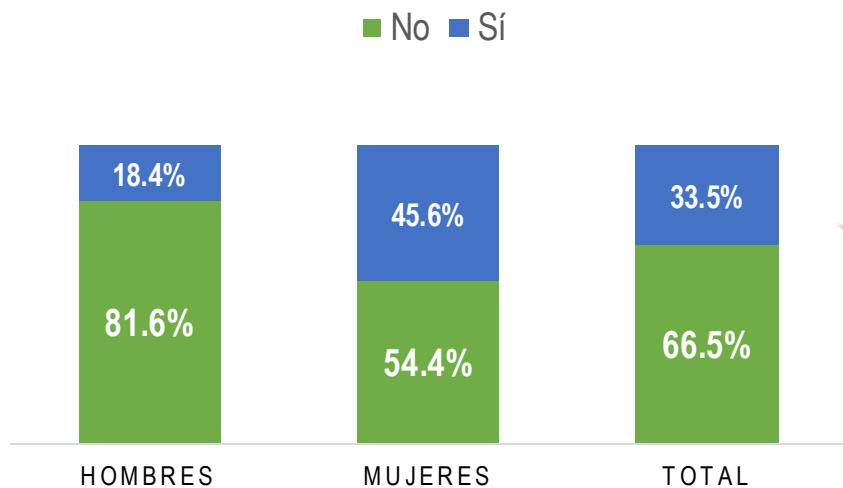
**Ocupación:** En la ocupación de las personas antes de salir de Venezuela se puede observar que el **45,2%** de los encuestados trabajaban para un empleador(a), en este caso los hombres con **51,6%** son quienes más tenían trabajos de ese tipo en comparación con las mujeres. Quienes se dedicaban al hogar o tenían su propio negocio lo afirmaron en un **13,3%** respectivamente, siendo las mujeres en su totalidad (**23,9%**) las que respondieron dedicarse al hogar.

Respuesta	Hombres	Mujeres	Total
Trabajaba para un patrón (Persona, empresa u hogar)	51,6%	40,1%	45,2%
Se dedicaba a oficios varios (jornalero (a), trabajo de día a día, rebusque)	20,7%	15,8%	18,0%
Se dedicaba al hogar		23,9%	13,3%
Tenía su negocio propio	14,7%	12,1%	13,3%
Estudiaba	5,5%	6,6%	6,1%
Policía Nacional, Militar	4,6%	0,4%	2,2%
Buscaba trabajo	1,8%	1,1%	1,4%
No responde			0,4%



## Caracterización sociodemográfica de las personas en trayectos migratorios

**Acceso a teléfono celular:** De las personas que respondieron tener acceso a un celular o teléfono móvil el **86%** afirmó que tenían un teléfono inteligente para uso de redes sociales e internet, mientras que el **14%** de estas dijeron que solo tenían un celular para realizar llamadas.



Valores	Hombres	Mujeres	Total
Celular solo de llamadas	15,0%	13,7%	14,0%
Teléfono inteligente (Llamadas, internet, redes sociales)	85,0%	86,3%	86,0%

**Conexiones:** Se indagó a cerca del tipo de conexión que usa en sus teléfonos móviles o celulares, en donde la mayor parte de los encuestados (**90,2%**) refirió haber comprado una SIM Card de un operador colombiano, estando las mujeres arriba del porcentaje de los hombres con **91,2%** y **87,5%** respectivamente. El **2,4%** de las personas aún usan un el operador de su país de origen y el **3,7%** no se conecta a ninguna red o se conecta a una red pública.

Respuesta	Hombres	Mujeres	Total
Compró una SIM Card de un operador de Colombia	87,5%	91,1%	90,2%
No se conecta a ninguna red	5,0%	3,2%	3,7%
Se conecta a redes de internet pública	2,5%	4,0%	3,7%
Aún tiene el operador de celular de su país de origen	5,0%	1,6%	2,4%

## 2.El viaje de la mujer caminante: Entre conflicto y violencia

*"Uno ni sabe quiénes son, yo pasé una trocha que eso no era nada, me demoré unos 20 minutos. Pasé el río cargado por uno de ellos, me cobraban por pasar por cada puente. Me cobraban para mi persona, y algo por cada maleta. Esos señores daban mucho miedo, gritando le preguntaban a uno por qué se dirigía a Colombia, no tenían paciencia y estaban muy armados." (Mujer venezolana, Bucaramanga, 2021)*

*"Recuerdo mucho el caso de una adolescente, Había llegado con un hombre que al parecer era su pareja. Pero en medio de la noche desesperada lanzó un grito de ayuda, no sabía nada de ese hombre, la había abordada en el camino. En las noches es más difícil brindar ayuda, nos tocó correr (Cooperación internacional, Norte de Santander, 2021)."*





# La ruta: Aspectos clave del trayecto en Villa del Rosario y Bucaramanga y población con vocación de permanencia en Bucaramanga

Luis Fernando Ramirez-Coordinador regional Oriente Orinoquia

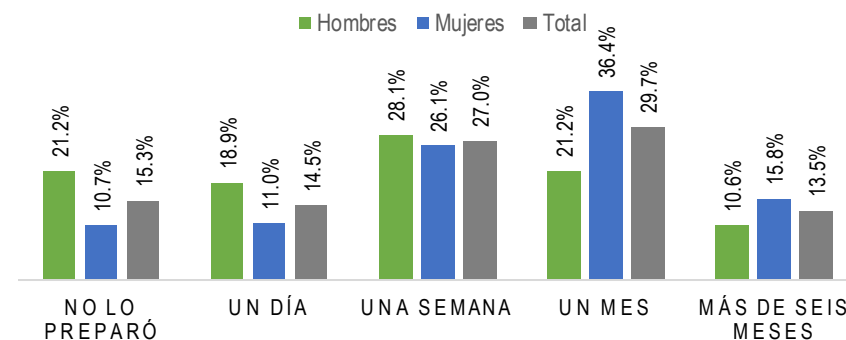
Elaborado por: **ISEGORÍA**

## El viaje: Razones y expectativas alrededor del viaje

**Motivación:** Las personas encuestadas manifestaron que las razones para salir de su país son principalmente, poder mejorar sus condiciones de vida (44,6% del total) y mejorar sus condiciones económicas (50,5%). **Los hijos e hijas suelen ser la razón por la cual la mayoría de las personas se motivan a abandonar su país.** El 36% del total de las personas que está en tránsito identificó a sus hijos como las personas que más las motivaron a hacer el viaje.

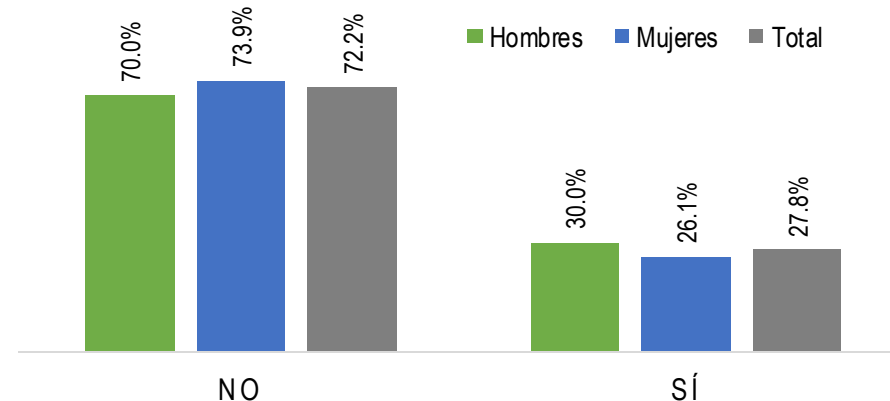
**Planificación:** El 43,2 % de las personas organizaron su viaje con antelación, el 27% en una semana, mientras que el 14,5% en un día y el 15,3% no lo preparó. Como se evidencia en la gráfica que sigue, las mujeres han sido más precavidas que los hombres, el 52,2% de ellas, se demoró un mes o más en la preparación. Mientras que este porcentaje baja al 3, 2 % para el caso de los hombres.

¿CUÁNTO TIEMPO SE DEMORÓ EN PREPARAR SU VIAJE?



**Ahorro:** EL 72,2 % de las personas encuestadas, salen de su país sin ningún tipo de ahorros, y como se menciona en el anterior relato, a lo largo del camino van vendiendo sus pocas pertenencias.

¿TRAÍA O TRAE AHORROS PARA EL VIAJE?





## El viaje: Razones y expectativas alrededor del viaje

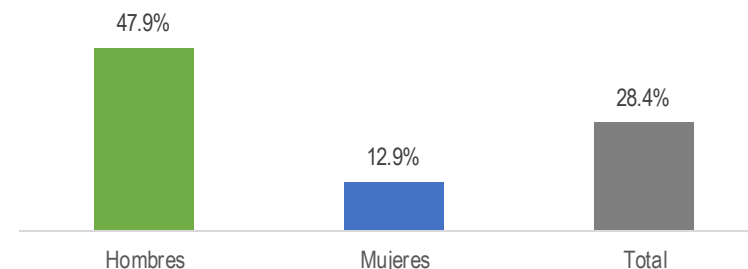
**Unificación familiar:** La mayoría, es decir, el **95,5%** afirmaron que parte de su familia se quedó en Venezuela, **al respecto es llamativo que el 71% del total esperan que esos familiares salgan de Venezuela muy pronto.**

Cabe destacar que estos datos se comportan de manera similar para diferentes grupos etarios, y corresponden también a los relatos que se identifican en las entrevistas en donde se genera una cadena de migración entre conocidos y familiares. Sin embargo, la mayoría de las personas, especialmente las que llevan varios meses en Colombia, mencionan sentirse engañados porque lo que encuentran corresponde muy poco con sus expectativas

## El viaje: Perfil del acompañante

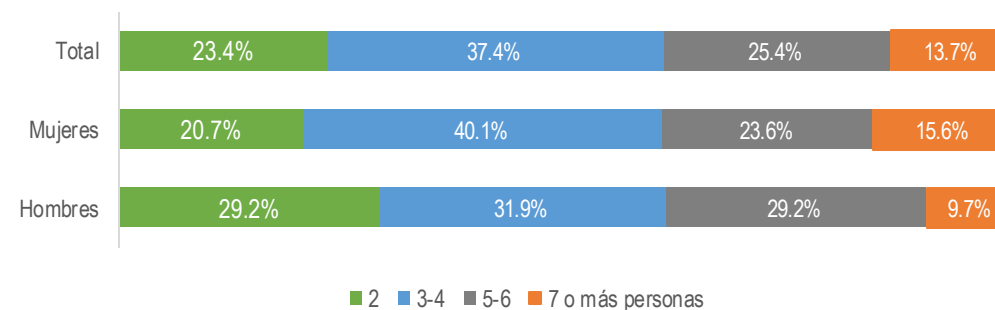
**Sin acompañante:** Corresponden al 28,4% del total. Para este grupo se identifica una importante brecha de género en la cual la proporción de hombres que viaja sin acompañantes (47,9%) es 35 puntos porcentuales mayor que la proporción de mujeres (12,9%)

PERSONAS QUE VIAJAN SIN ACOMPAÑANTE



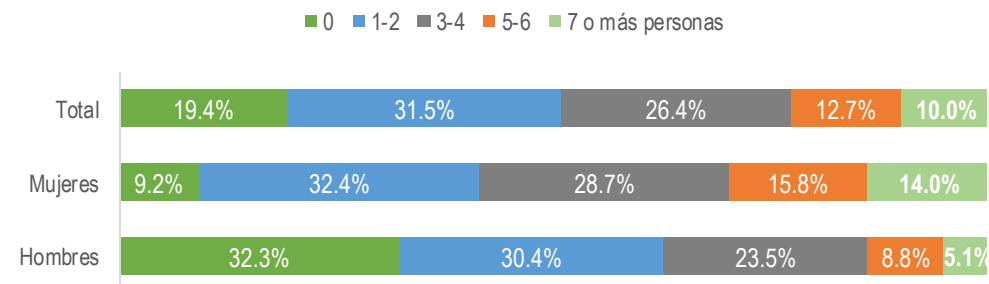
**Con acompañante:** Corresponden al 24,4, el 37,4% lo hizo con 2 o 3 personas más, el 25,4% lo hizo con 4 o 5 personas más y el 13,7% lo hizo con 6 o más personas. Esto indica que la mayor franja se encuentra en las personas que iniciaron su trayecto en grupos de 3 a 4 personas. Al desglosar los datos por género, se encuentra que, en general, las mujeres iniciaron su trayecto migratorio en grupos más grandes que los hombres.

¿CON CUANTAS PERSONAS INICIÓ SU RECORRIDO?



**Estado actual:** Al comparar con los datos sobre el inicio del viaje, es notable que disminuyó el porcentaje de personas acompañadas por una persona más, pasando de 23,4% a 14,5%, grupo en el que no se encuentran diferencias significativas entre hombres (14,3%) y mujeres (14,7%). También se redujo el porcentaje de personas acompañadas por otras 2 o 3 personas, pasando de 37,4% a 30,5%, en donde la proporción de hombres es del 30,9% y la de las mujeres s 30,1%.

¿CON CUÁNTAS PERSONAS VIAJA ACTUALMENTE?



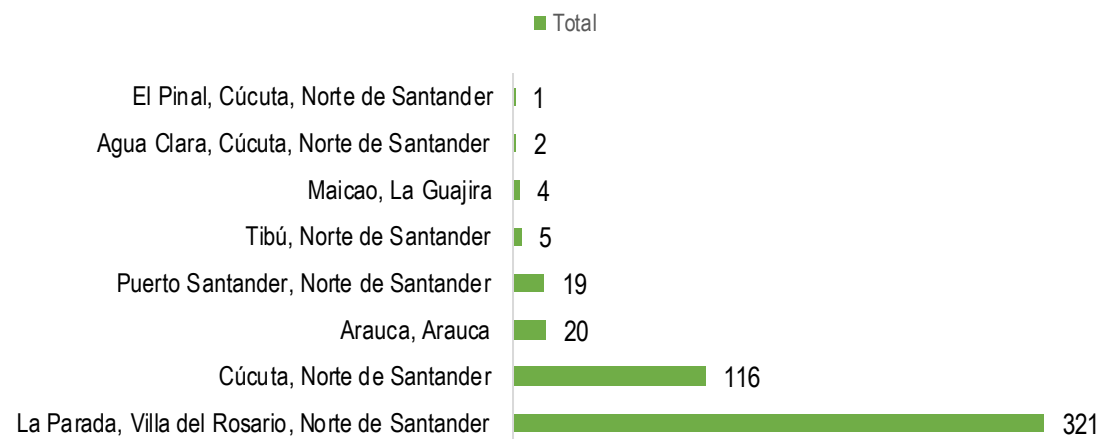
## El viaje: Rutas

El principal paso fronterizo que toman las personas en tránsito migratorio para ingresar al territorio colombiano es el de “La Parada” en el cruce entre San Antonio del Táchira, Táchira y Villa del Rosario, Norte de Santander. En este punto queda el Puente internacional Simón Bolívar y varios pasos irregulares alrededor del río Táchira, por donde suelen transitar cientos de personas.

**El 84% de las personas encuestadas entraron al país por un paso fronterizo no autorizado**



### ¿NOMBRE DEL MUNICIPIO POR DÓNDE ENTRÓ A COLOMBIA?



El **68%** de las personas entrevistadas respondió que dura un día en estos municipios por los que ingresa al país. A su vez, el **23%** de los encuestados se quedaron entre 1 y 5 días en estos municipios, obteniendo ayuda de las organizaciones humanitarias para poder continuar con su viaje. Por otro lado, un 5% de las personas encuestadas se quedaron en los municipios de la frontera colombiana más de un mes

**El 43% de las personas encuestadas suele caminar entre 10 y 12 horas al día, mientras que el 18% entre 7 y 9 horas promedio**

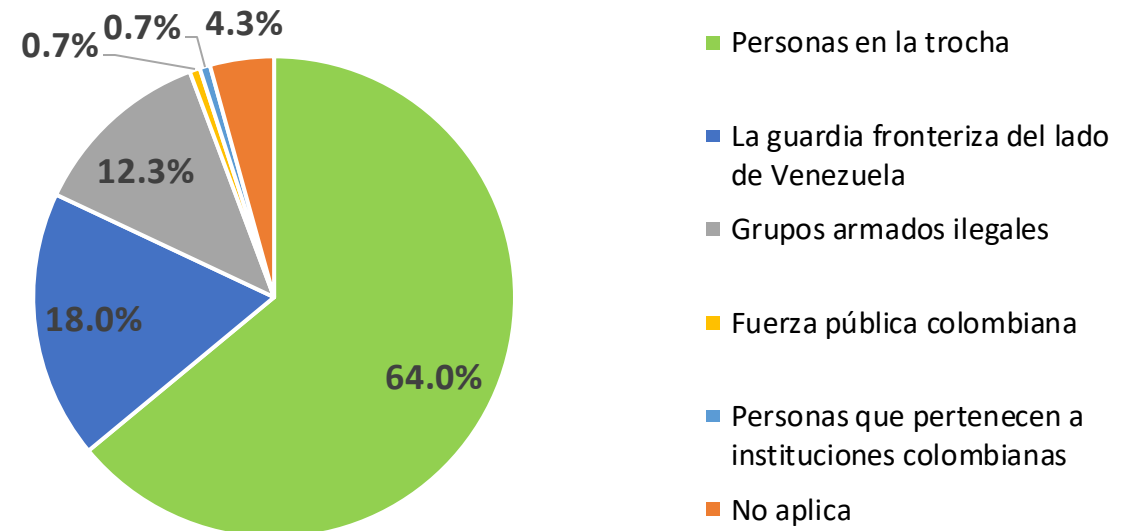


## El viaje: Rutas

**Pagos en la ruta:** En los pasos más importantes como el de Villa del Rosario y Cúcuta grupos de personas se hacen pasar por “agencias de viaje” para estafar y robar a las personas que están intentando cruzar. Esto ha generado el establecimiento de una economía informal en estos puntos de paso. En el caso de La Parda en Villa del Rosario, el **97%** de las personas son venezolanas y viven de trabajos de informales. Muchos de ellos trabajan de maleteros, “agentes de viaje”, “carrucheros” y “moscas”, como también se les dice a los trocheros:

*“En la trocha me iban a estafar, porque cuando crucé me agarraron dos personajes que se hacen pasar por asesores de viaje, tienen sus camisas con sus nombres y todo. Nos llevaron a una agencia de viajes que por cada pasajero el pasaje tenía un costo de 65 mil pesos hasta Cúcuta, y no, nosotros no teníamos. Nosotros no contábamos con esa plata, solo contábamos con 100 mil soberanos que eso no era nada y no nos alcanzaba para las 5. Entonces yo hablé con el muchacho e intentaron robarnos las maletas. (Mujer venezolana, Bucaramanga, 2021)”*

### ¿A quién tuvo que hacerle el pago?





## El viaje: Destino final

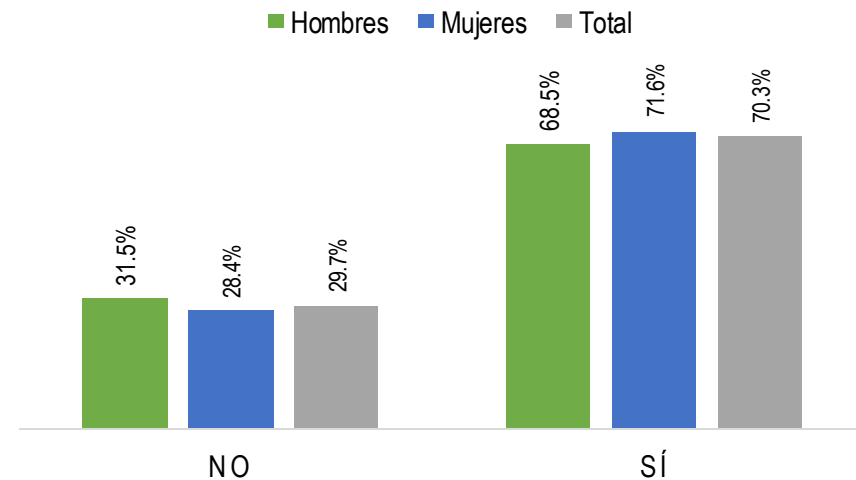
Del total de las personas, 76,8% tienen como destino final Colombia y entre quienes conocen su destino final de viaje, el 51,3% afirma que éste es Bucaramanga. Al respecto se encuentra que la diferencia de proporciones de mujeres y hombres que eligen Bucaramanga como destino final es muy amplia, pues mientras este es el destino final para el 34,9% de los hombres, lo es también para el 62,6% de las mujeres, lo que indica una diferencia de 30 puntos porcentuales entre sexos.

El segundo destino al que le apuntan las personas es Bogotá con un 12,9% del total. En este caso, la proporción de hombres (14,4%) es mayor que la de las mujeres (11,8%). Medellín y Cali son las siguientes ciudades predilectas como destino final, con 12,6% y 7,3% respectivamente

### DÍAS DE TRAYECTO QUE FALTAN PARA LLEGAR AL DESTINO FINAL



### TIENE FAMILIARES O AMIGOS EN ESE MUNICIPIO

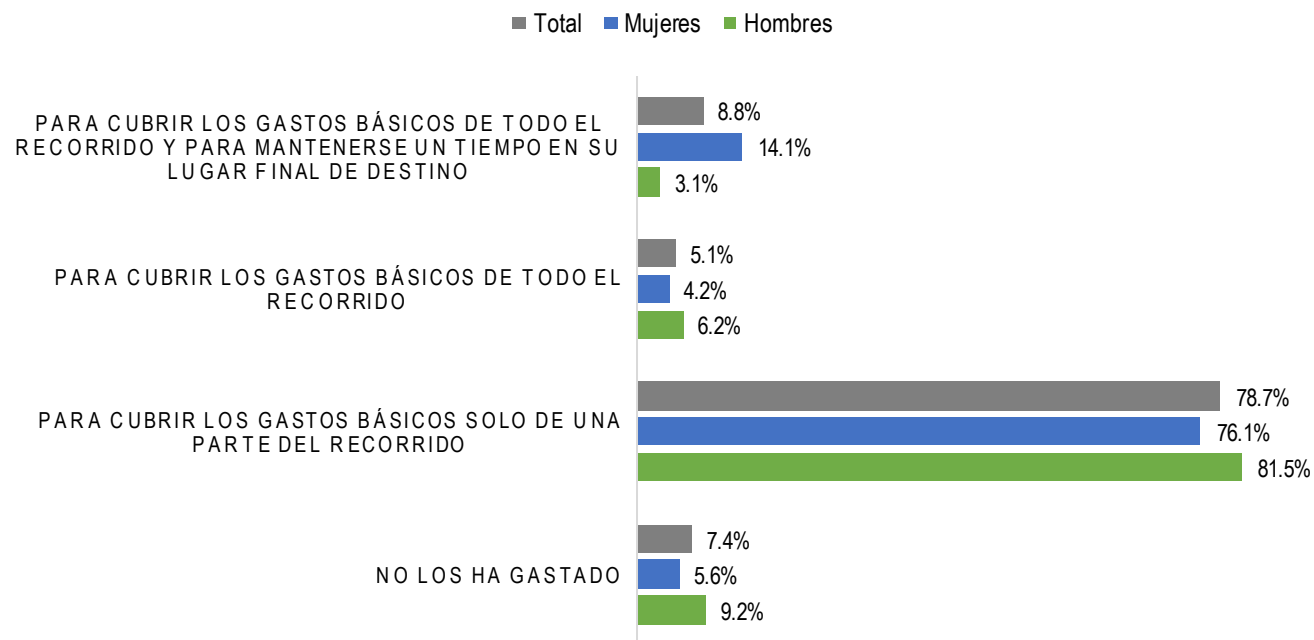


## El viaje: Gastos y pertenencias en el viaje

**Pertenencias:** Las pertenencias con la que más cargan en sus recorridos las personas en trayectoria de migración es la ropa de cambio, siendo así para el 95,5% de los encuestados. Por otro lado, menos de la cuarta parte de las personas entrevistadas indicaron llevar elementos como implementos de aseo, agua, alimentos, víveres, documentos, medicamentos y objetos con valor sentimental. Es evidente que las personas con trayectoria de migración apenas llevan lo necesario para emprender su viaje, por lo que sus necesidades durante el recorrido son urgentes y básicas.

Para el 78,7% del total, los ahorros sólo les alcanzaron o les alcanzarán para cubrir una parte del recorrido solamente. Esta situación es un poco más marcada entre hombres, cuyo porcentaje llega al 81,5%, que es levemente mayor que el 76,1% de las mujeres. Asimismo, sólo para el 3,1% de los hombres sus ahorros alcanzaron o alcanzarán para cubrir los gastos de todo el recorrido y para mantenerse un tiempo en su lugar final de destino, cifra que para las mujeres alcanza el 14,1%.

### SUS AHORROS LE ALCANZARON O LE ALCANZARÁN PARA:



### 3. Estancia en Colombia: Xenofobia, acceso limitado al mercado laboral y brecha de género

*"Mi nieta estaba en clase de gimnasia, una niña le mordió su hombro, porque a la niña le fastidia el todo de voz y acento de mi nieta. Yo no tengo rencor con la niña. Buscamos a su mamá, y dijo que no quería hablar con nosotros, que ella no hablaba con venezolanos. Mi nieta está en colegio virtual y no quiere volver al colegio". (Mujer lideresa venezolana, Bucaramanga, 2021)*

La xenofobia se refleja también en el ámbito laboral:

La principal ocupación del 49,1% de las personas que han permanecido en Bucaramanga es la de oficios varios, como ser jornalero o jornalera, vivir del rebusque y del diario.



# Población con vocación de permanencia en Bucaramanga

Planes De Las Personas Con Vocación De Permanencia

Ocupación De Las Personas Con Vocación De Permanencia

Percepción de las Condiciones Laborales

Tipo De Remuneración

Acceso al mercado Laboral

Acceso a Salud

¿Cuántas Personas Dependen Económicamente De Usted?

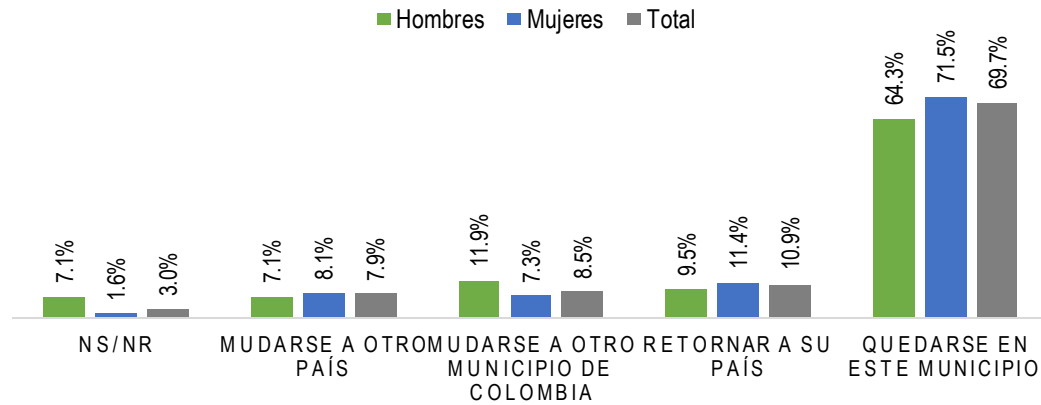
¿Con Cuántas Personas Vive?

Tipo De Vivienda

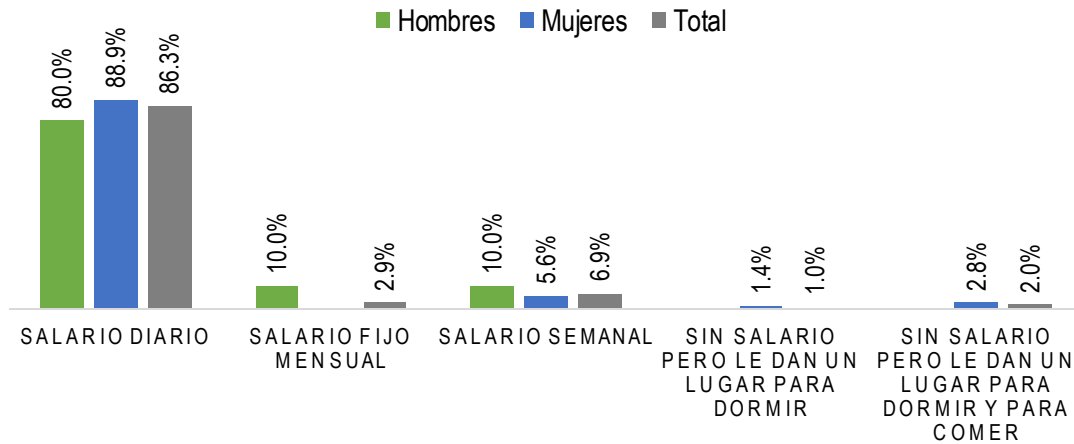
Acceso al Alojamiento

# Población con vocación de permanencia en Bucaramanga

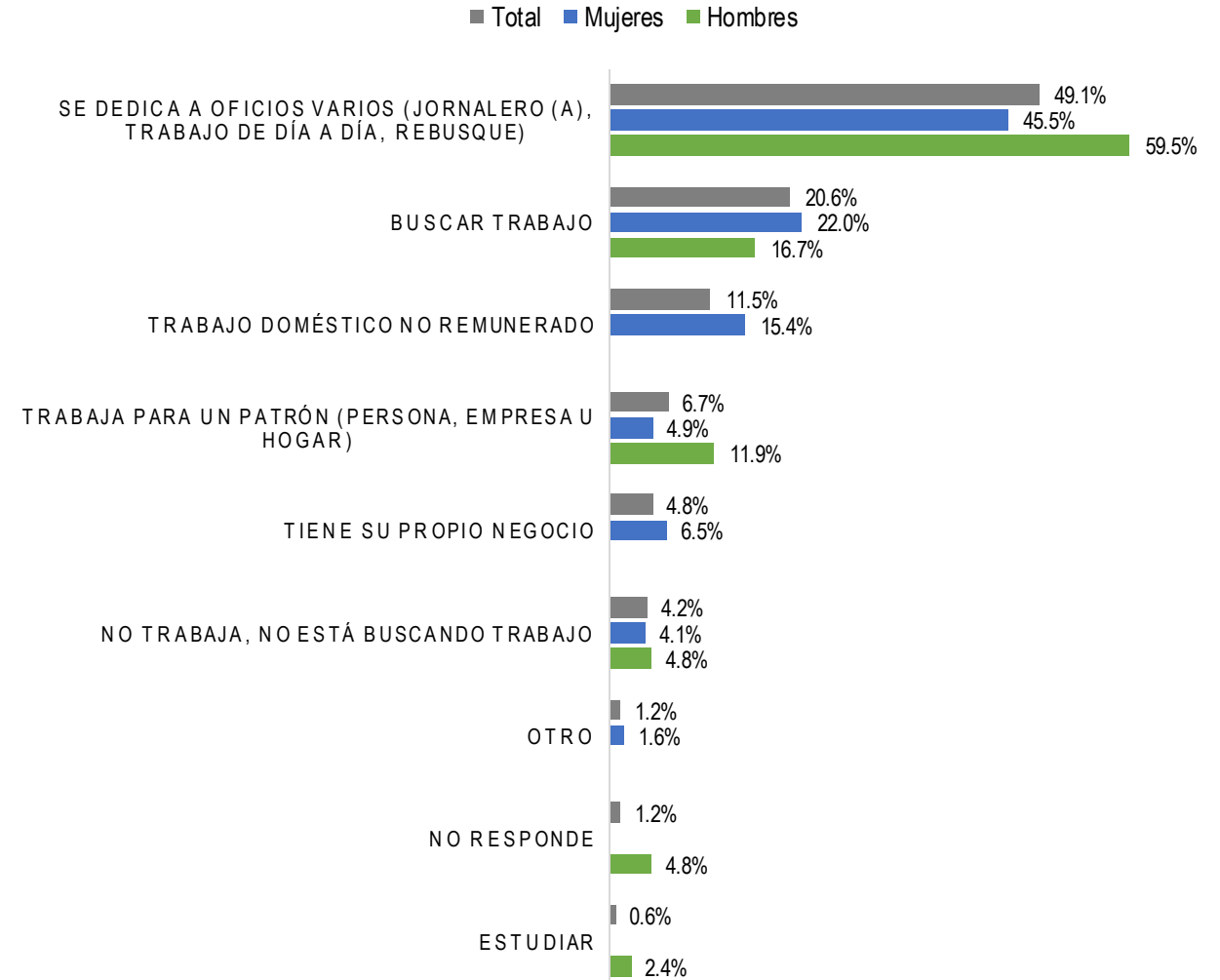
## PLANES DE LAS PERSONAS CON VOCACIÓN DE PERMANENCIA



## ¿QUÉ TIPO DE REMUNERACIÓN TIENE?



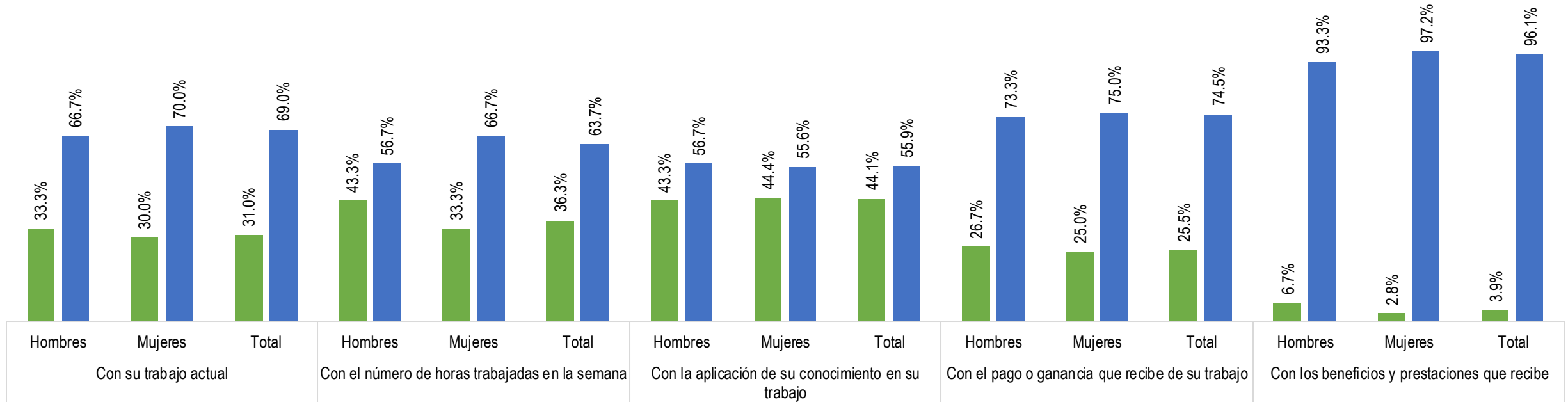
## OCUPACIÓN DE LAS PERSONAS CON VOCACIÓN DE PERMANENCIA



# Población con vocación de permanencia en Bucaramanga

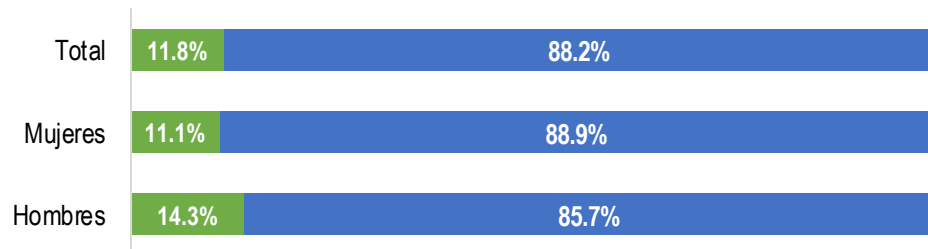
¿QUÉ TAN SATISFECHO ESTÁ CON LAS CONDICIONES LABORALES DONDE TRABAJA?

■ Completamente satisfecho/a + Satisfecho/a    ■ Nada satisfecho/a + Poco satisfecho/a



¿QUÉ TAN DIFÍCILES CONSEGUIR TRABAJO?

■ Difícil    ■ Muy difícil



¿CUENTA CON UN RÉGIMEN DE SALUD?

■ Régimen Subsidiado    ■ No cuenta con ningún tipo de régimen



# 4. Testimonios necesidades sectoriales

## Seguridad alimentaria

"Veníamos con hambre, con sed."  
(Mujeres refugiada, 2021)

## Techo

"Mucha gente que llega, también está muy afectada, aunque no se dan cuenta ni ellos. La persona llega con un sentimiento de abandono, de haber dejado lo que tenía, porque por más pobre, por lo menos una persona tenía un techo. Pero todos los que vemos durmiendo en el parque, por lo menos tenía una casa, aunque sea de techo de lata. Era su sitio seguro, su zona de confort."

(Mujer Venezolana, Bucaramanga, 2021).

## Salud

"Una gestante, junto con su marido y su otro hijo, se dirigía a la capital de Santander bajo la expectativa de un trabajo inmediato. Venían caminando hace más de una semana por Venezuela, ya que empezaron su viaje desde su lugar de residencia en la frontera de Venezuela con Brasil. Esta gestante, llegó debilitada por la experiencia del viaje a Colombia, siguió su camino con el afán de llegar a Bucaramanga, pero su estado de salud empeoró. A la altura del Páramo de Berlín perdió su bebé (tenía 7 meses de gestación)." (Investigadores de campo Isegoría)

## Necesidades sectoriales identificadas sobre la ruta.



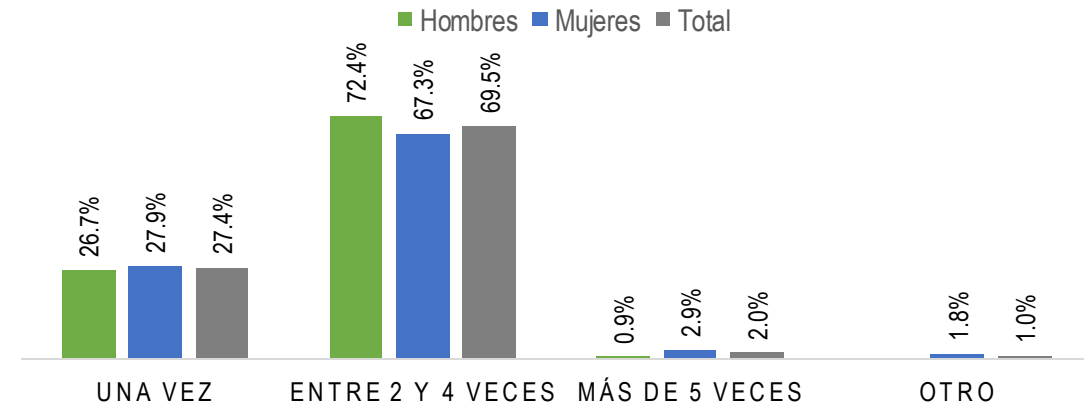


## Seguridad alimentaria

En lo relacionado con el número de días que no consumían alimentos, el **36,8%** de la población afirmó no haber comido durante varios días, allí se observa que los hombres con **41,5%** son quienes en mayor medida afirman no haber consumido comida durante varios días, mientras que las mujeres no lo hacen en un **33,1%**. Por otro lado, se observa que el **25%** de las mujeres encuestadas no comen durante un día en comparación con el **18,9%** de los hombres.

Número de veces que come o comió durante el viaje realizado, en este caso se observó que el **69,5%** de la población encuestada come entre 2 y 4 veces, mientras que el **27,4%** respondió consumir solo una comida al día. Cabe destacar que el **72,4%** de los hombres consumen alimentos entre 2 y 4 veces al día en comparación con el **67,3%**, mientras que las mujeres son quienes más lo hacen una vez al día con un **27,9%**.

¿CUÁNTAS VECES COME O COMIÓ AL DÍA DURANTE EL VIAJE?

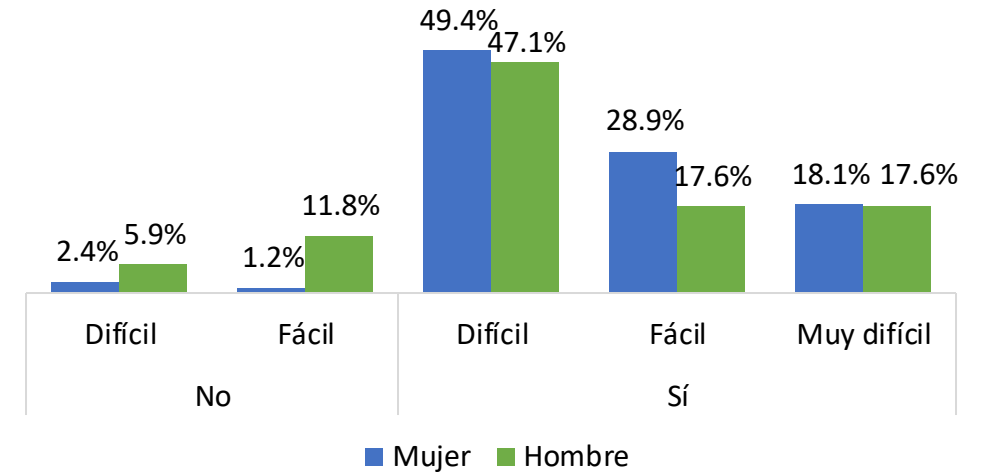


**50,6%** afirmaron tener dificultades para acceder a los alimentos en la ruta

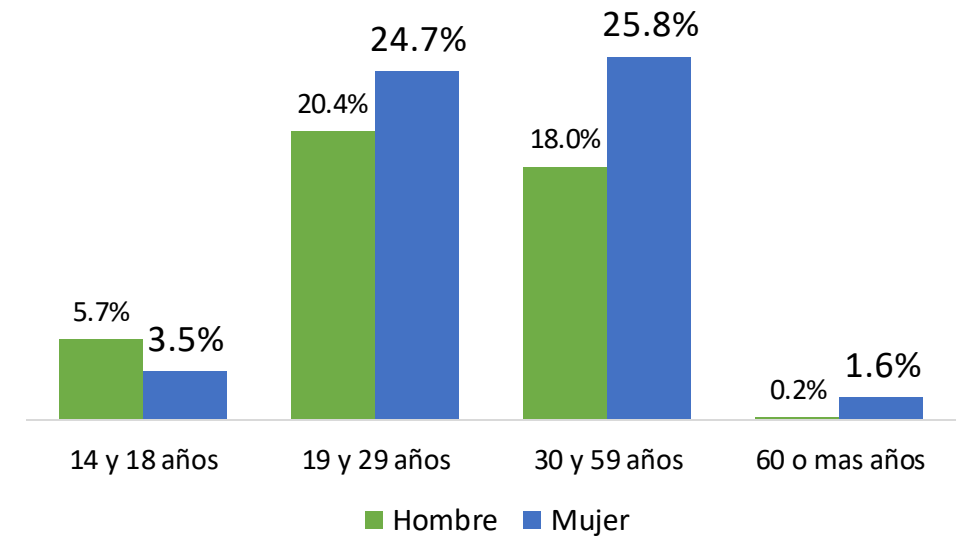
**69,5%** afirmaron tener acceso a agua de manera frecuente

# Salud

**Acceso a salud materna con hijos:** Más del 45% de la población encuestada con hijos afirma que es difícil el acceso a salud, principalmente las mujeres con 49,4%. Con respecto a muy difícil el 21,4%. Las categorías difícil y muy difícil representan más del 70%.



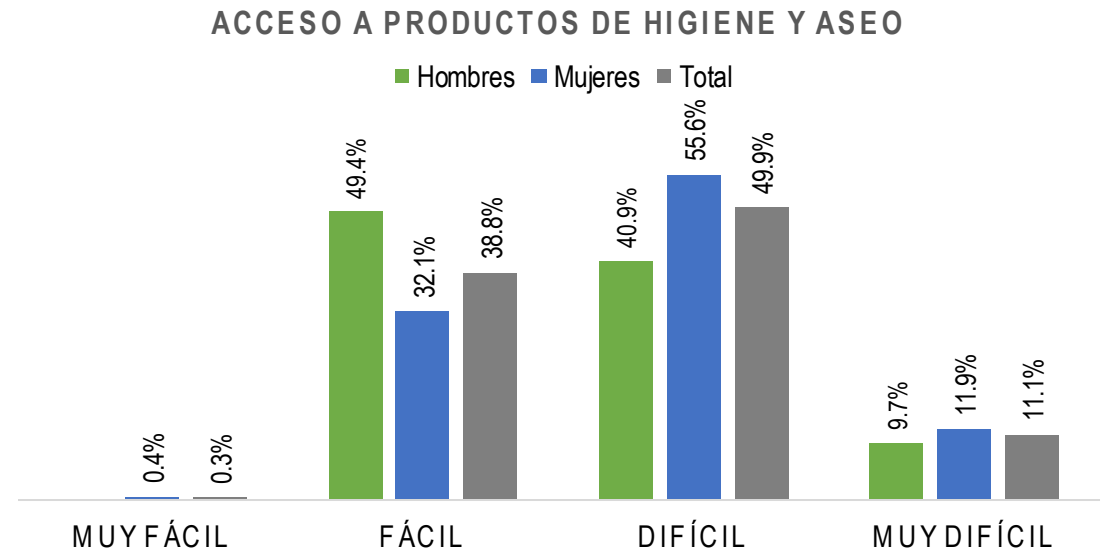
**Atención en la ruta por grupo etario:** Las mujeres son las que me recibieron atención a salud durante, el trayecto, excepto en el rango de 14 y 18 años, es importante fortalecer la salud de niños, niñas y adolescentes, están en riesgo de sufrir VBG y salud sexual y reproductiva, enfermedades crónicas, control de vectores. Los adultos mayores representan un 1,8% de la población que afirmo recibir atención a salud.



## Albergue y acceso a artículos de higiene

La mayoría de las personas entrevistadas, mencionan que durante el trayecto la oferta de albergue es muy limitada y que, en la mayoría de los casos, sobre todo los hombres deben dormir en la calle. Los procedimientos de los refugios y albergues tienen una secuencia con enfoque de riesgo, para hacer frente a las múltiples situaciones que se pueden presentar. Adicionalmente tienen cupos muy limitados con relación a los volúmenes de personas que pueden estar necesitando del servicio

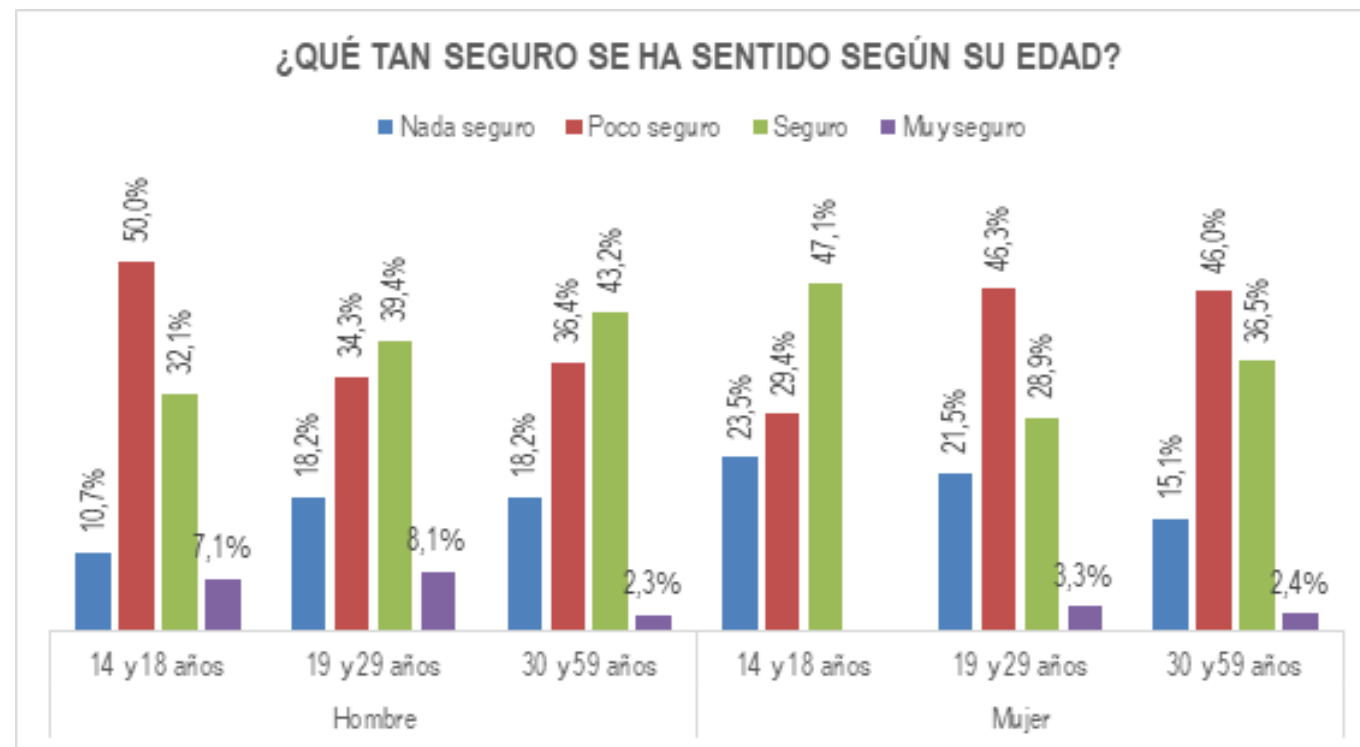
En los trayectos realizados por las personas encuestadas el 60% declaró que es difícil o muy difícil acceder a productos de higiene y aseo. El porcentaje sube para el caso de las mujeres que en 66% manifestaron sentir este tipo de dificultad. Al respecto, es importante mencionar que, para las mujeres en edad reproductiva, especialmente las niñas y adolescentes que enfrentan sus primeras menstruaciones en la ruta, es importante contar con productos de higiene y aseo y acompañamiento psicosocial



# Protección

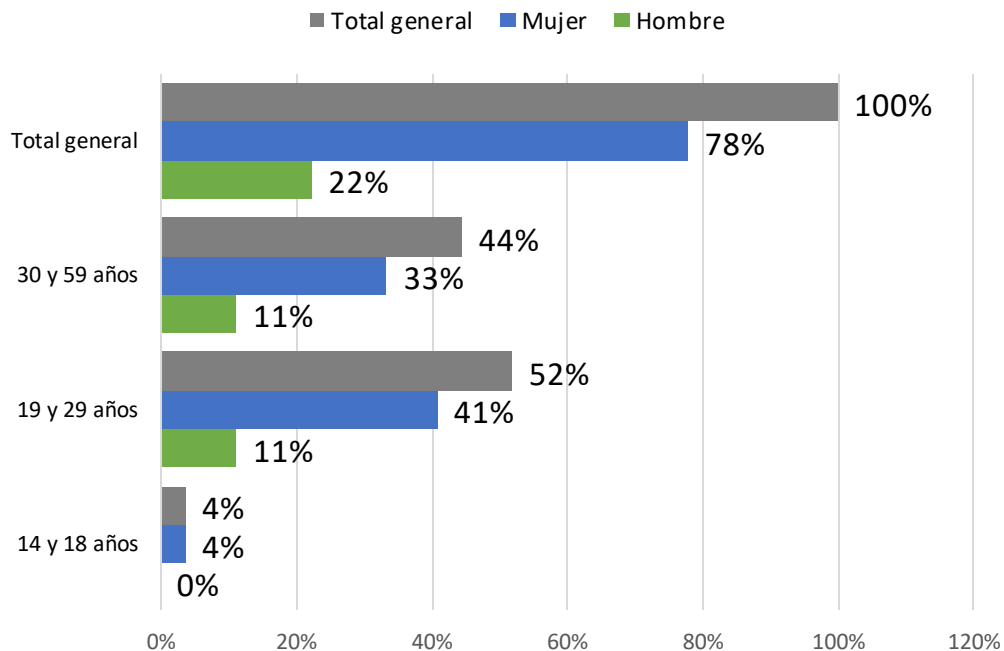
**Percepción de seguridad:** más de la mitad de las personas encuestadas (59,4%) afirmaron sentirse poco o nada seguras en el recorrido. Esta situación se agudiza en las mujeres (63,6%) quienes se sienten más inseguras que los hombres.

**Robos:** El 21,3% de las personas encuestadas han sido víctimas de robo en el camino y entre los hombres el porcentaje es del 33,2% con respecto al total, mientras que para las mujeres es del 21,3%. Esto se debe en parte a que los hombres que realizan el trayecto no tienen casi acceso a albergues y refugios en donde la prioridad son los niños, niñas y mujeres. Durmiendo en las calles o parques de las ciudades y pueblos se exponen con más facilidad a robos, atracos y ataques xenófobos en las calles



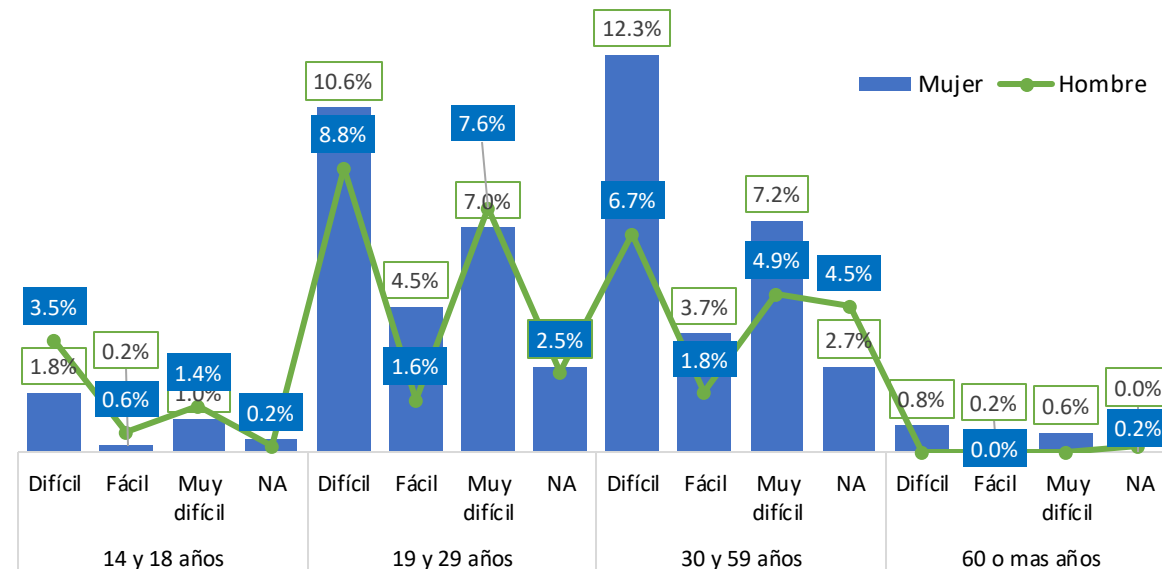
# Transporte

Ayuda de Transporte durante el trayecto por grupo etario y género



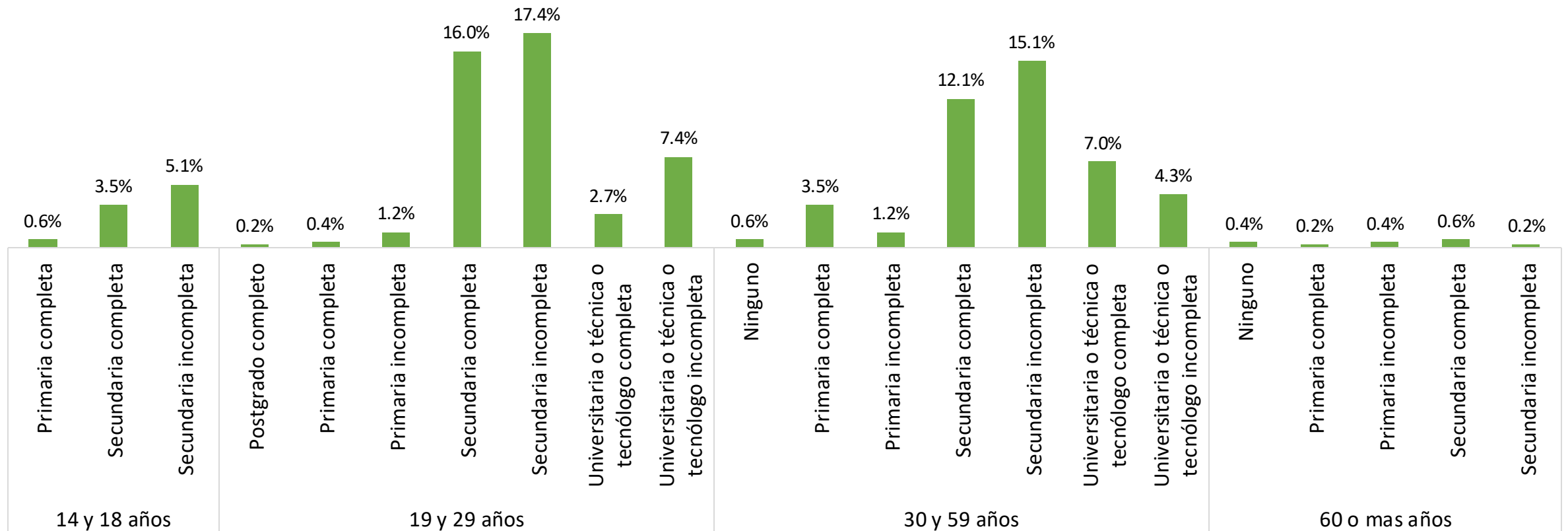
La ayuda al Transporte Público es mayoritariamente a las mujeres con 78% en promedio, principalmente entre 19 y 29 años con 41% seguido de 30 y 59 con 33%. Los hombres también reciben ayuda en transporte, sin embargo, la diferencia es significativa.

Acceso al Transporte público por grupo etario y género



Existe una alta dificultad en acceder al transporte público, Principalmente **las mujeres entre 30 y 59 años**. Para los hombres es muy difícil entre los 19 y 29 años.

# 5. Cruce de variables

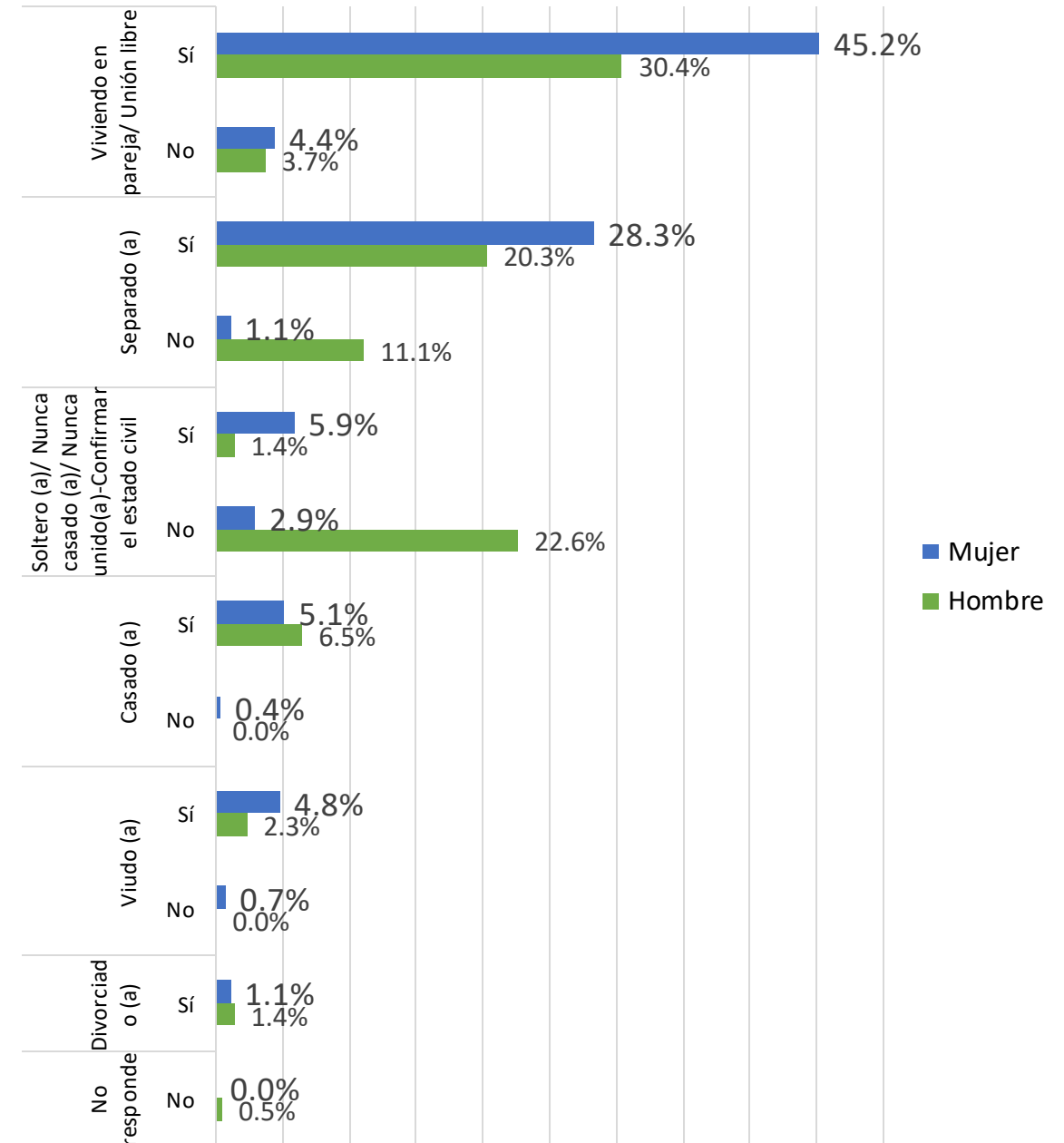
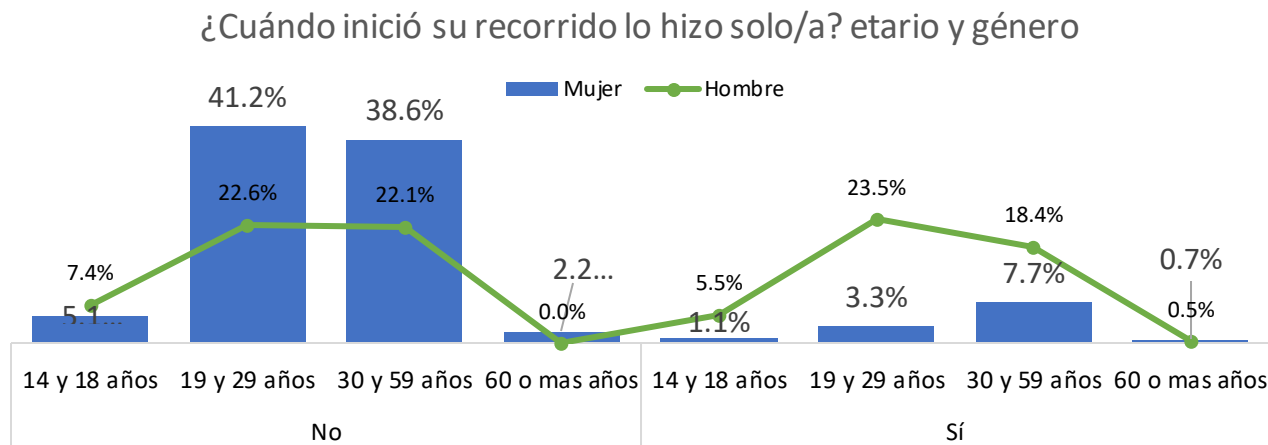


Uno de los aspectos que mas se resaltan es el tipo de educación de la población de permanencia, se resalta que **en todos los grupos poblacionales el estudio mas alto es secundaria completa o incompleta**. Situación que alerta a la comunidad, toda vez que la población estará más expuesta a riesgo de trabajo informal, especialmente los mayores de 30 años, donde es necesario fortalecer los medios de vida.

## Aspectos a destacar de migrantes con Hijos

Según las personas entrevistadas, los adultos mayores representan el 1,2% de las personas que empezaron su viaje solo 0,5% hombres y 0,7% las mujeres, con respecto a los mayores de 60 años que no viajaron solos, no se evidencia ningún porcentaje. se concluye que los hombres tienden a viajar solos, mientras que las mujeres comienzan el viaje acompañadas.

Con respecto al estado civil de la población que viaja con hijos se evidencia que la mayoría de la población migrante viajan en pareja, seguido de las mujeres separadas con 28,3% con hijos, situación que las pone en riesgo a ellas o sus hijos por ser madres cabeza de hogar.



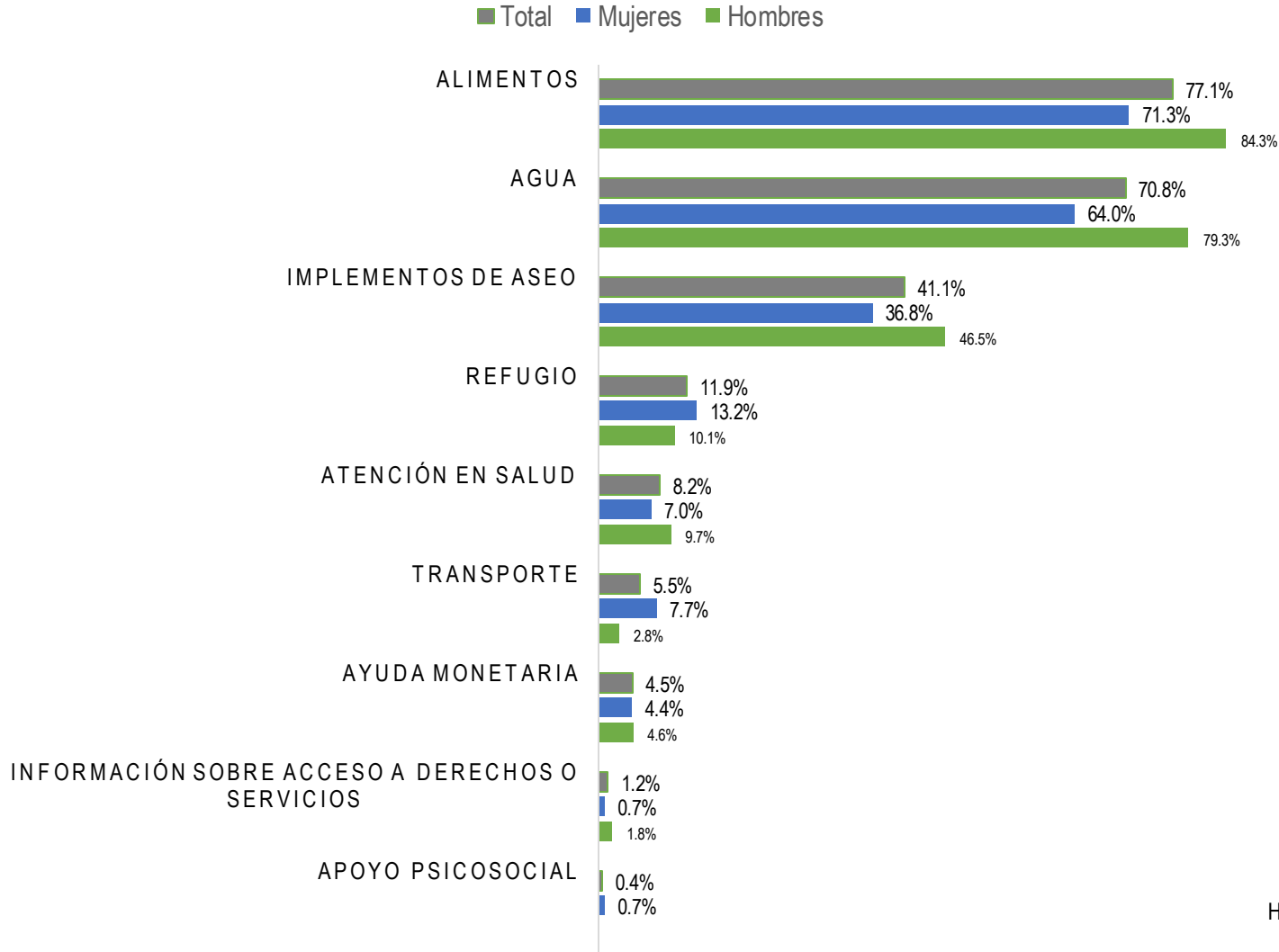
# Población con vocación de permanencia en Bucaramanga

- El 69,7% de las personas encuestadas tienen vocación de permanencia en Bucaramanga.
- La principal ocupación de las personas que han permanecido dos o más semanas en Bucaramanga es la de oficios varios (49,1%), como ser jornalero o jornalera, vivir del rebusque y del diario.
- El 97,2% de las mujeres se encuentra poco y nada satisfechas con los beneficios laborales que recibe
- El 100% de las personas entrevistadas consideran que es difícil o muy difícil conseguir trabajo.

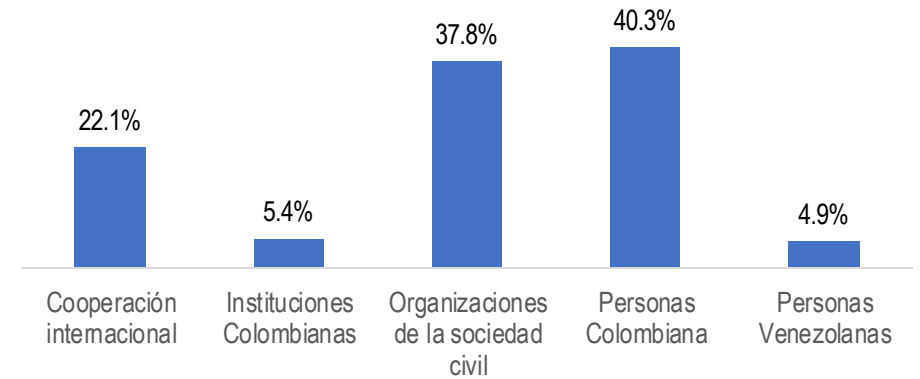


# Respuesta humanitaria ante la crisis

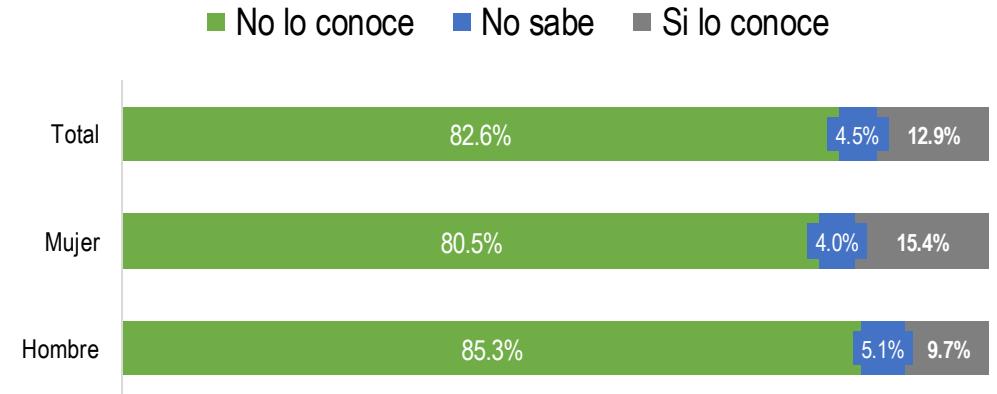
## TIPO DE AYUDA QUE RECIBIÓ DURANTE EL RECORRIDO



## ORGANIZACIONES E INSTITUCIONES DE LAS CUALES RECIBIERON APOYO



## ¿Conoce el nuevo Estatuto Migratorio de Colombia?



# Respuesta humanitaria ante la crisis

- Las tres principales fuentes de ayuda para ellos durante el recorrido son las personas colombianas (40,3%), organizaciones de la sociedad civil (37,8%) y la Cooperación internacional (22,1%).
- El nuevo Estatuto de Migración Colombiana es desconocido por la mayoría de las personas entrevistadas, el 82,6% de la población refirió no tener conocimiento sobre este.
- Una de las principales barreras para la atención y el acceso a derechos de personas refugiadas y migrantes en tránsito y con vocación de permanencia tiene que ver con la dificultad de articulación con las instituciones municipales y departamentales.
- Agua y Saneamiento (70,8%) y los alimentos (77,1%) fueron las principales ayudas recibidas durante los trayectos recorridos.

Para este espacio se formularán una serie de preguntas con el objetivo de analizar el contexto desde la perspectiva de las 3 organizaciones.

# Conversatorio

